



本期摘要：

壹、 IMO相關通告

- 一、 MSC.1/Circ.1508: UNIFIED INTERPRETATIONS OF REGULATION 36(6) OF THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966
- 二、 MSC.1/Circ.1510: AMENDMENT TO THE UNIFIED INTERPRETATIONS OF SOLAS CHAPTER II-2, THE FSS CODE, THE FTP CODE AND RELATED FIRE TEST PROCEDURES (MSC/CIRC.1120)
- 三、 MSC.1/Circ.1511: UNIFIED INTERPRETATIONS OF SOLAS REGULATIONS II-2/9 AND II-2/13
- 四、 MSC.1/Circ.1515: REVISED DESIGN GUIDELINES AND OPERATIONAL RECOMMENDATIONS FOR VENTILATION SYSTEMS IN RO-RO CARGO SPACES
- 五、 MEPC.1/Circ.854: GUIDANCE ON THE APPLICATION OF REGULATION 13 OF MARPOL ANNEX VI TIER III REQUIREMENTS TO DUAL FUEL AND GAS-FUELLED ENGINES
- 六、 MSC-MEPC.2/Circ.15: REVISED GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT, REVIEW AND VALIDATION OF MODEL COURSES
- 七、 MSC-MEPC.5/Circ.10: UNIFIED INTERPRETATION OF PARAGRAPH 15.13.5 OF THE IBC CODE FOR PRODUCTS REQUIRING OXYGEN-DEPENDENT INHIBITORS。
- 八、 SSE.1/Circ.1/Rev.2: LIST OF RECOGNIZED TEST LABORATORIES

貳、 中華民國重要通告

- 一、 航政法規相關裁罰基準表。
- 二、 修正「船員體格健康檢查及醫療機構指定辦法」。
- 三、 修正「船員薪資岸薪及加班費最低標準」。
- 四、 修正「船員法施行細則」。
- 五、 修正「船上法令規章必要藥品及醫療設備備置標準」。
- 六、 修正「遊艇與動力小船駕駛管理規則」。
- 七、 修正「外國籍船員僱用許可及管理規則」部分條文。
- 八、 修正「航行船舶船員最低安全配置標準」。
- 九、 修正「外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法」。

網址：www.crclass.org

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org

- 十、 修正「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」。
- 十一、 修正「船員訓練專業機構管理規則」。
- 十二、 修正「船員服務規則」。

參、 巴拿馬重要通告

- 一、 MMC-131: "Authorized Recognized Security Organizations (RSO)"
- 二、 MMC-202: "Ratification of the Bunker Convention 2001"
- 三、 MMC-245: "Authorized Private Maritime Security Companies (PMSC) transiting High Risk Areas"
- 四、 MMC-269: "Maritime Labour Convention, 2006 (MLC, 2006), Certification Process, MLC,2006"
- 五、 MMC-298: "Economic Incentives for Panamanian Vessels"
- 六、 MMC-306: "Recognition of the security personnel listed by a Private Maritime Security Companies (PMSC)"
- 七、 MMC-315: "Special Discount on Seafarers Certification Services"
- 八、 MMC-316: "SEGUMAR Offshore Division"

肆、 巴黎／東京備忘錄2015年重點檢查活動

- 一、 2015年CIC（重點檢查活動）：Crew Familiarization for Enclosed Space Entry。

伍、 貝里斯重要通告

- 一、 因應2015年之重點檢查活動，貝里斯發布MMN 15-03，並提出行動要求。

壹、 IMO相關通告

- 一、 [MSC.1/Circ.1508](#): UNIFIED INTERPRETATIONS OF REGULATION 36(6) OF THE PROTOCOL OF 1988 RELATING TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966 :
 - (一) 背景：LL公約規則36(6)內容為連續艙口視為箱艙之規定。
 - (二) 統一解釋：本通告以圖片說明艙口間結構之安排形式，何者可視為連續艙口。
- 二、 [MSC.1/Circ.1510](#): AMENDMENT TO THE UNIFIED INTERPRETATIONS OF SOLAS CHAPTER II-2, THE FSS CODE, THE FTP CODE AND RELATED FIRE TEST PROCEDURES (MSC/CIRC.1120) :
 - (一) 背景：
 - 1. [MSC/Circ.1120](#)為IMO針對SOLAS II-2、FSS章程、FTP章程等統一解釋。
 - 2. 針對SOLAS II-2/9.3.4之統一解釋：In the case where the lower part of insulation has to be cut for drainage, the construction should be in accordance with the structural details as given in figure 3 for regulation 9.3.4 in the appendix.。
 - (二) 統一解釋之修正：本次MSC.1/Circ.1510通告修改上述figure 3內文字，即在上述狀況下，bulkhead與deck之材料只能是鋼結構。
- 三、 [MSC.1/Circ.1511](#): UNIFIED INTERPRETATIONS OF SOLAS REGULATIONS II-2/9 AND II-2/13：針對SOLAS II-2規則9與13做統一解釋：
 - (一) II-2/9(Containment of fire)：針對表格9.5與9.6（For Cargo ships except tankers）

部分狀況之統一解釋。

(二) **II-2/13(Means of escape)**：針對：

1. 規則**13.3.3.2**、**13.3.3.3** (**Escape from spaces below/above the lowest open deck**) 之**lowest open deck**解釋。
2. 規則**13.4.1**、**13.4.2** (**Means of escape on passenger/cargo ships**) 之解釋，其中有包含連續防火通道、通道尺寸之圖例。

四、**MSC.1/Circ.1515**: **REVISED DESIGN GUIDELINES AND OPERATIONAL RECOMMENDATIONS FOR VENTILATION SYSTEMS IN RO-RO CARGO SPACES**：有關RORO貨物區之通風系統設計準則、減少空污之操作建議。

五、**MEPC.1/Circ.854**: **GUIDANCE ON THE APPLICATION OF REGULATION 13 OF MARPOL ANNEX VI TIER III REQUIREMENTS TO DUAL FUEL AND GAS-FUELLED ENGINES**：制定有關雙燃料與氣體燃料引擎適用MARPOL附錄VI規則13之Tier III之要求。

六、**MSC-MEPC.2/Circ.15**: **REVISED GUIDELINES FOR THE DEVELOPMENT, REVIEW AND VALIDATION OF MODEL COURSES**：IMO更新有關於model courses之開發審查準則。

七、**MSC-MEPC.5/Circ.10**: **UNIFIED INTERPRETATION OF PARAGRAPH 15.13.5 OF THE IBC CODE FOR PRODUCTS REQUIRING OXYGEN-DEPENDENT INHIBITORS**，統一解釋IBC章程15.13.5有關氧依賴性抑制劑之條文（該新條文預計2016年1月1日生效）。

(一) 背景：根據**MSC-MEPC.2/Circ.14**通告，IBC章程15.13.3.2要求製造商提供之**certificate of protection**內應涵蓋之資訊，由原先之"**whether the additive is oxygen-dependent**"修正為"**whether the additive is oxygen-dependent and if so, the minimum level of oxygen required in the vapour space of the tank for the inhibitor to be effective must be specified.**"，表示貨物需要由氧依賴性抑制劑保護，則製造商應明示該氧依賴性抑制劑的需氧濃度。

(二) 統一解釋：本次**MSC-MEPC.5/Circ.10**通告則針對15.13.5進行統一解釋，即載運包含氧依賴性抑制劑之貨物時，若該船舶依據**SOLAS II-2**規定設置惰氣系統，則該惰氣系統之運作應確保艙內氧氣濃度仍保有15.13.3.2有關**certificate of protection**所述之最低限度。

八、**SSE.1/Circ.1/Rev.2**: **LIST OF RECOGNIZED TEST LABORATORIES**：更新各國所認可之火災測試機構名單（至2015年6月），此名單內之單位可依**FTP CODE**章程之規定執行被授權之實驗。

貳、中華民國重要通告

一、航政法規相關裁罰基準表：

(一) [交通部航港局船舶及小船逾期檢查罰鍰裁量基準](#)，中華民國104年1月30日（即日生效）。

- (二) [交通部航港局航業法裁罰基準表](#)，中華民國104年7月3日（即日生效）。
- (三) [交通部航港局船舶法裁罰基準表](#)，中華民國104年7月10日（即日生效）。
- 二、修正「[船員體格健康檢查及醫療機構指定辦法](#)」，中華民國104年8月6日。
- 三、修正「[船員薪資岸薪及加班費最低標準](#)」，中華民國104年8月6日。
- 四、修正「[船員法施行細則](#)」，中華民國104年8月4日。
- 五、修正「[船上法令規章必要藥品及醫療設備備置標準](#)」，中華民國104年8月6日。
 - (一) 新增條文：「船舶總噸位一百以上或乘客超過一百五十人之客船，應置有自動體外心臟電擊去顫器或其他經中央衛生福利主管機關公告之必要緊急救護設備。」
 - (二) 註：「自動體外心臟電擊去顫器」即為AED(Automated External Defibrillator)，相關法規資訊如下：
 - 1. [緊急醫療救護法](#)。
 - 2. [公共場所必要緊急救護設備管理辦法](#)。
 - 3. [應置有自動體外心臟電擊去顫器之公共場所](#)，102年5月23日衛署醫字第1020202615號函公告。
 - 4. [公共場所AED設置流程](#)。
 - 5. [場所設置AED相關Q&A](#)。
- 六、修正「[遊艇與動力小船駕駛管理規則](#)」，中華民國104年8月10日。
- 七、修正「[外國籍船員僱用許可及管理規則](#)」部分條文，中華民國104年8月10日。
- 八、修正「[航行船舶船員最低安全配置標準](#)」，中華民國104年8月10日。
- 九、修正「[外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法](#)」，中華民國104年8月10日。
- 十、修正「[船員訓練檢覈及申請核發證書辦法](#)」，中華民國104年8月11日。
- 十一、修正「[船員訓練專業機構管理規則](#)」，中華民國104年8月11日。
- 十二、修正「[船員服務規則](#)」，中華民國104年8月11日。

參、巴拿馬重要通告

- 一、[MMC-131](#): "Authorized Recognized Security Organizations (RSO)"，更新授權認可保全機構之名單。
- 二、[MMC-202](#): "Ratification of the Bunker Convention 2001"，更新燃油公約認可P&I與保險公司之名單。
- 三、[MMC-245](#): "Authorized Private Maritime Security Companies (PMSC) transiting High Risk Areas"，修正私人海事保全公司授權資訊。
- 四、[MMC-269](#): "Maritime Labour Convention, 2006 (MLC, 2006), Certification Process, MLC,2006"，新增第15項文字，中檢時如遇更換RO之狀況，若原證書有效新RO即可簽發證書。
- 五、[MMC-298](#): "Economic Incentives for Panamanian Vessels"，更新巴拿馬船籍規費折減事宜（前一版通告可參考[技術通報第74期](#)），本次另增加：船隊折扣、重要經濟夥伴折扣數以及PSC無缺失獎勵折扣等。
- 六、[MMC-306](#): "Recognition of the security personnel listed by a Private Maritime

Security Companies (PMSC)"，有關船舶保全公司之保全人員事宜：

(一) 2015年9月12日之後，服務於巴拿馬籍船舶之保全人員應名列於私人保全公司（**Private Security Companies, PMSC**）並取得巴拿馬海事船舶保全部門（**Maritime Ships Security Department**）簽證。

(二) 為確保安全，PMA要求各相關人員確認MMC-245內所刊載各保全公司的最新認可日期。

七、[MMC-315](#): "**Special Discount on Seafarers Certification Services**"，有關船員證書費用折減方案，自2016年1月1日生效。

八、[MMC-316](#): "**SEGUMAR Offshore Division**"，公告PMA新增離岸部門（**Offshore Division**）用以提供離岸產業相關服務。

肆、巴黎／東京備忘錄2015年重點檢查活動

一、巴黎／東京備忘錄（**Paris MOU, Tokyo MOU**）將聯合舉行2015年重點檢查活動（**Concentrated Inspection Campaign, CIC**），用以確保船上人員進入或工作於圍閉空間內之安全已符合**SOLAS**公約要求，資訊如下：

(一) 主題：**Crew Familiarization for Enclosed Space Entry**。

(二) 時間：2015年9月1日至11月30日。

(三) 對象：所有船舶。

(四) 港口國管制官員（**PSCO**）使用之清單（[巴黎備忘錄之表格](#)、[東京備忘錄之表格](#)）：

1. 問卷之項次3至9視情節大小，嚴重者**PSCO**可簽發**Code 30**要求（滯船）。

2. 表格之第1、2項，巴黎備忘錄僅做資訊登錄之用，但東京備忘錄為**PSCO**應查核項目。

伍、貝里斯重要通告

一、因應2015年之重點檢查活動，貝里斯發布[MMN-15-03](#)公告，要求以下行動：

(一) 營運於**Paris, Tokyo, Black Sea and Indian MOUs**之船隻，其**ISM**營運者應聯絡船長預先完成**PSCO**使用之問卷（如附件，[東京備忘錄之表格](#)），並由**ISM**營運者回傳至指定信箱。

(二) 自8月1日起，實施年度船旗國檢查。

(三) 自8月1日起，**RO**執行任何貝里斯法定檢查時應同時配合確認本次**CIC**之內容。

二、前述三項行動於**CIC**時間內（2015年9月1日至11月30日）皆應持續執行。

三、註：2015年巴黎／東京備忘錄重點檢查活動之內容，[Black Sea MOU](#)（[CIC新聞稿](#)）與[Indian MOU](#)（[CIC新聞稿](#)）亦宣布同步執行。