



本期摘要：

壹、MEPC第68次會議

- 一、極區章程 (Polar Code)。
- 二、修正壓艙水公約 (BWM) 適用時程之條文內容 (配合A.1088(28)決議案)。
- 三、討論並更新與IEEC、NOx、IHM等有關之準則。

貳、IMO第28次大會會議內容簡介

- 一、A.1071(28)：有關主管機關執行ISM準則。
- 二、A.1072(28)：船上應急計畫整合架構準則。
- 三、A.1073(28)：有關國際噸位丈量公約生效前之丈量標準適用準則。
- 四、A.1075(28)：事故調查員調查協助準則。
- 五、A.1078(28)：IMO船舶識別碼方案。
- 六、A.1088(28)：BWM公約時程修正建議案。
- 七、A.1091(28)：船上重大刑事案件、人員失蹤情事等之證據保全與蒐集以及受傷人員照護準則。
- 八、與IMO會員國稽核方案 (IMO Member State Audit Scheme, IMSAS) 有關之決議案：A.1067(28), A.1070(28), A.1077(28), A.1084(28), A.1085(28)。

參、IMO相關通告

- 一、馬尼拉聲明 (與非國際航線載客船舶之安全有關)。
- 二、2007殘骸移除公約。

肆、中華民國重要通告

- 一、修正「遊艇管理規則」部分條文。

伍、巴拿馬重要通告

- 一、MMC-207: "Procedures for ISSC Extensions and Additional Verifications"
- 二、MMC-228: "Use of Armed Security Personnel on board Panamanian Flagged Vessels"
- 三、MMC-245: "Authorized Private Maritime Security Companies (PMSC) transiting High Risk Areas"
- 四、MMC-309: "Procedures for Transfer of the Certification"
- 五、MMC-310: "Segumar Istanbul"
- 六、MMC-311: "NEW REGULATIONS FOR MARITIME TRAINING CENTERS"
- 七、Marine Notice (April-2015) - Flag State Control Inspections

陸、東京備忘錄新聞

- 一、東京備忘錄 (Tokyo MOU) 2014年報

壹、MEPC第68次會議

國際海事組織（IMO）海洋環境保護委員會（MEPC）第68次會議於2015年5月11日至5月15日在英國倫敦召開。重點議題如下：

一、極區章程（Polar Code）：

- (一) 採納極區章程草案內有關環境保護之部分，涵蓋：防止油污染、防止有毒液體物質污染、防止污水污染、防止垃圾污染等。配合2014年MSC94已通過之船舶安全部分，本章程預計於2017年1月1日生效。
- (二) 極區章程適用2017年1月1日以後建造之船舶。在此日期前建造之船舶，若應符合本章程規定者，應於2018年1月1日以後遇到的第一次中檢或換證檢驗時符合要求。

註：在此同時，2015年召開的HTW次委員會第2次會議亦針對Polar Code提出有關STCW公約與規則的修正草案，預計送交未來召開的MSC委員會進行審議、通過與採納。

- 二、配合A.1088(28)決議案，考量修正壓艙水公約（BWM）適用時程之條文內容。
- 三、討論並更新與IEEC、NOx、IHM等有關之準則。

貳、IMO第28次大會會議內容簡介

國際海事組織（IMO）會員大會（Assembly）第28次會議於2014年11月25日至12月4日在英國倫敦召開。主要決議案如下：

- 一、[A.1071\(28\)](#) REVISED GUIDELINES ON THE IMPLEMENTATION OF THE INTERNATIONAL SAFETY (ISM) CODE BY ADMINISTRATIONS：有關主管機關執行ISM章程之準則（本決議案另有文字修正：[A.1071\(28\)/Corr.1](#)）。
- 二、[A.1072\(28\)](#) REVISED GUIDELINES FOR A STRUCTURE OF AN INTEGRATED SYSTEM OF CONTINGENCY PLANNING FOR SHIPBOARD EMERGENCIES：船上應急計畫整合架構準則（本案另有文字修正：[A.1072\(28\)/Corr.1](#)）。
- 三、[A.1073\(28\)](#) RECOMMENDATION ON THE USE OF NATIONAL TONNAGE IN APPLYING INTERNATIONAL CONVENTIONS：有關船舶於1982年7月18日以後（國際船舶噸位丈量公約生效）至1994年7月18日（公約要求追溯現成船之日期）期間安放龍骨者，其噸位丈量標準可依循之建議案。
- 四、[A.1075\(28\)](#) GUIDELINES TO ASSIST INVESTIGATORS IN THE IMPLEMENTATION OF THE CASUALTY INVESTIGATION CODE (RESOLUTION MSC.255(84))：事故調查員調查協助準則。
- 五、[A.1078\(28\)](#) IMO SHIP IDENTIFICATION NUMBER SCHEME：IMO船舶識別碼方案。
- 六、[A.1088\(28\)](#) APPLICATION OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004：BWM時程修正建議案。
- 七、[A.1091\(28\)](#) GUIDELINES ON PRESERVATION AND COLLECTION OF EVIDENCE FOLLOWING AN ALLEGATION OF A SERIOUS CRIME HAVING TAKEN PLACE ON BOARD A SHIP OR FOLLOWING A REPORT OF A MISSING PERSON FROM A SHIP, AND PASTORAL AND MEDICAL CARE OF PERSONS AFFECTED：船上重大

刑事案件、人員失蹤情事等之證據保全與蒐集以及受傷人員照護準則。

八、與IMO會員國稽核方案（IMO Member State Audit Scheme, IMSAS）有關之決議案：

- (一) [A.1067\(28\)](#) FRAMEWORK AND PROCEDURES FOR THE IMO MEMBER STATE AUDIT SCHEME：IMSAS架構與程序。
- (二) [A.1070\(28\)](#) IMO INSTRUMENTS IMPLEMENTATION CODE (III CODE)：國際海事組織文件履行章程本文。
- (三) [A.1077\(28\)](#) 2013 NON-EXHAUSTIVE LIST OF OBLIGATIONS UNDER INSTRUMENTS RELEVANT TO THE IMO INSTRUMENTS IMPLEMENTATION CODE：2013年版未盡清單（本決議案另有文字修正：[A.1077\(28\)/Corr.1](#)）。
- (四) [A.1084\(28\)](#) AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS, 1969：1969噸位丈量公約附錄規則修正案（另可參考[TM.7-Circ.1](#)有關本公約修正案之生效時程）。
- (五) [A.1085\(28\)](#) AMENDMENTS TO THE CONVENTION ON THE INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972：1972年避碰規則公約修正案。

參、IMO相關通告

- 一、[馬尼拉聲明](#)：IMO在2015年4月24日於菲律賓舉辦研討會，會議主題為強化非國際航線載客船舶之安全，包含日本南韓在內的數個國家於會後發表馬尼拉聲明，本聲明之附件列舉了一些項目作為載客船舶營運前之確認清單，例如：購買二手船舶、營運限制變更、改裝、搭載人數、航程計畫等等，提供各國作為檢視國內航線船舶安全參考準則。
- 二、[2007殘骸移除公約](#)：於2015年4月14日生效，該公約賦予簽約國關於移除船舶殘骸法源。
 - (一) 目前計有21個公約簽署國，其中有10個國家宣告本公約擴大適用於其領海範圍內（Territorial sea）。
 - (二) 簽約國依公約第12條規定，300總噸以上之船舶登記所有人應擔負本公約所規定之責任，相關殘骸移除責任之保險或其他財務擔保證明之有效性應由簽約國簽證。
註：非簽約國船籍船舶，應依到訪港口國之規定辦理。
 - (三) 補充資訊：
 1. 根據IMO 2015年5月18日之資料：
 - (1) 21個簽約國：Albania、Antigua and Barbuda、Bulgaria、Congo、Cook Islands、Denmark、Germany、India、Iran (Islamic Republic of)、Kenya、Liberia、Malaysia、Malta、Marshall Islands、Morocco、Nigeria、Niue、Palau、Tonga、Tuvalu、United Kingdom。
 - (2) 其中10個擴大國家為：Albania、Antigua and Barbuda、Bulgaria、Denmark、Kenya、Liberia、Malta、Marshall Islands、Niue、United Kingdom。
 2. PANAMA透過MMC-308號通告，告知該國目前正在進行公約簽署程序以及在此之前的配套措施，可參考[本中心第77期技術通報](#)。

3. 澳洲透過[Marine Notice 4/2015](#)公告：雖澳洲目前未簽署該公約，但船隻營運於澳洲水域內仍應遵守其國內法規（[NAVIGATION ACT 2012 - Chapter 7 Part 2 section 229](#)）。

肆、中華民國重要通告

- 一、[修正「遊艇管理規則」部分條文](#)，中華民國104年4月7日。

伍、巴拿馬重要通告

- 一、[MMC-207](#): "Procedures for ISSC Extensions and Additional Verifications"，新增內容第4項，有關證書延期之發證規費。
- 二、[MMC-228](#): "Use of Armed Security Personnel on board Panamanian Flagged Vessels"，有關巴拿馬籍船隻船上使用武裝人員之規定修正部分內容。
- 三、[MMC-245](#): "Authorized Private Maritime Security Companies (PMSC) transiting High Risk Areas"，更新授權之私人海事保全公司名單。
- 四、[MMC-309](#): "Procedures for Transfer of the Certification"，依認可機構章程通告船級轉移之要求。
註：有關船級轉換時相關之證書轉移機制與程序，本中心採行IACS PR 01A: Procedure for Transfer of Class之標準（Jan/2015之Rev.3內容可參考[此連結](#)）。
- 五、[MMC-310](#): "Segumar Istanbul"，PMA於土耳其伊斯坦堡增設SEGUMAR辦公室，自2015年5月13日起營運。
- 六、[MMC-311](#): "NEW REGULATIONS FOR MARITIME TRAINING CENTERS"，PMA公布關於新的船員訓練中心規定。
- 七、[Marine Notice \(April-2015\) - Flag State Control Inspections](#):
 - (一) 鑑於2014年東京備忘錄、巴黎備忘錄與USCG之統計結果，為提升PANAMA船籍表現度，所有在2014年曾被PSC滯留之船舶，在抵達前述兩備忘錄成員國（[Tokyo MOU](#)、[Paris MOU](#)）之港口以及USA港口以前，PMA可要求進行船旗國檢查（Flag State Control Inspections）。
 - (二) 同時亦要求所有新註冊PMA船隻接受上述檢查，請聯絡相關部門：asi@amp.gob.pa。
 - (三) 2015年被滯留船隻，處理方式如前述。
 - (四) PMA亦提醒：近期紐奧良區USCG因"Hyper Mist Water System"缺失而滯船之案例增加，故所有散裝船（bulk carriers）之船員應熟悉"Hyper Mist Water System"之操作程序。
 - (五) PMA另通知所有巴拿馬籍船舶之管理公司或船東：無論PSC有無開出缺失紀錄或滯船，皆應將PSC報告依[MMC-172](#)格式送交psc@amp.gob.pa。

陸、東京備忘錄新聞

一、5/12發布東京備忘錄 (Tokyo MOU) [2014年度報告](#)：

- (一) 本中心連續數年名列【認可機構：高表現度】(Recognized Organization(RO): High Performance Level)之成績；授權本中心檢驗之中華民國與巴拿馬也列於【船旗國：白名單】(Flag State: White List)之中，本中心將持續努力，提供各界最好的服務。
- (二) 依備忘錄統計資料圖7，Lifeboats (Life saving appliances)、Fire-dampers (Fire safety)、Resources and personnel (ISM)、Shipboard operations (ISM)、Ventilators, air pipes, casings (Water/weathertight conditions)為最常導致滯船之前五類缺點。
- (三) 補充資訊：
 1. 2014年起之新檢查體制 (NIR) 已改變各船隻之抽檢頻率，風險類別之評估因子包含：【船型、船齡、船籍國表現度 (含兩子項：a.黑灰白名單、b.是否通過自願稽核)、RO表現度 (含兩子項：a.是否為Tokyo MOU之RO、b.RO過去之表現度)、管理公司表現度、缺點紀錄、滯船紀錄】等，各單位可透過[東京備忘錄網站](#)查詢船舶現況。
 2. 2015年之重點檢查活動主題 (CIC) 預計為「Crew Familiarization for Enclosed Space Entry」，時間為2015年9月1日至11月30日，各單位可預做準備。