



中國驗船中心 China Corporation Register of Shipping

技術通報 TECHNICAL CIRCULAR

編號 56
日期 2011.8.16

本期摘要：

壹、MSC第89次會議所採納之決議案

MSC.317(89):修正SOLAS公約第三章，有關救生艇之釋放機構

MSC.320(89):修正救生裝置章程(LSA CODE)

貳、東京備忘錄及巴黎備忘錄發佈聯合重點檢查活動(CIC)

參、巴拿馬發佈海事通告第227號，有關海事勞工公約的進展

壹、MSC 第 89 次會議所採納之決議案

國際海事組織(IMO)所屬海事安全委員會(MSC)第 89 次會議於 2011 年 5 月 11 日至 5 月 20 日在倫敦舉行，茲將與船舶有關決議案，簡介如下

一、MSC.317(89)(如 [附件一](#)): ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED 修正SOLAS公約，有關救生艇之釋放機構，2013年1月1日生效。內容為：第三章Reg.1增加第5段，所有船舶的救生艇有負荷釋放機構若不符合LSA CODE 4.4.7.6.4到4.4.7.6.6，必須在不晚於2014年7月1日後的第1個計劃進場，但最晚不能晚於2019年7月1日，更換符合規定的釋放機構。

二、MSC.320(89)(如 [附件二](#)): ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE (LSA) CODE 修正救生裝置章程，2013年1月1日生效

(一)在4.4.7.6.1之後，新增.2至.6簡要如下：

.2 釋放機構只能在救生艇完全浮於水中時才能操作，或在救生艇尚未浮於水中，通過多段式人為操作，包括移除安全互鎖，以防止過早或不適當的釋放

.2.1 釋放機構不能因為吊鉤系統內的磨損，未對正或意外之力，或船俯仰差10°，傾斜20°時而被打開

.2.2 以上的規定適用於救生艇安全工作負荷內

.3 吊鉤系統內的可移動零件應被承受安全工作負荷的閉鎖零件，在任何情況下，完全閉合，除非閉鎖零件被人為打開

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：http://www.crclass.org.tw

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

- .4 保持吊鈎穩定，釋放機構要設計成，當復位於完全閉合位置，救生艇的重量不會傳送任何力到操作機構
- .5 閉鎖裝置要設計成不會因為吊鈎之力而被打開
- .6 如裝有靜水互鎖(hydrostatic interlock)，當救生艇被吊離水中後，它能自動復位

(二)原4.4.7.6.2改為4.4.7.6.7，內容改為如下

- .7 釋放機構要有兩種釋放能力：正常(無負荷)釋放能力及有負荷釋放能力
 - .7.1 當救生艇浮於水中或吊鈎沒有負荷時，正常(無負荷)釋放能力能釋放救生艇，而且不需人力去分離吊鈎與吊索
 - .7.2 當吊鈎有負荷時能釋放救生艇，釋放機構要有靜水互鎖或其他方法，以確保釋放機構不會在救生艇浮於水中前被作動。當靜水互鎖失效或救生艇尚未浮於水中，要有超越靜水互鎖之功能，以允許緊急釋放。超越靜水互鎖功能要足夠保護以防意外或過早使用。保護方法只需施以小力即可解除，例如打破玻璃或透明蓋。用標籤或細線密封不能視為足夠保護方式。為防止過早有負荷釋放，釋放動作必須由操作者在有意、多段式及施力情況下才能完成。

(三)新增4.4.7.6.9

- .9 救生艇上的吊鈎、釋放桿、控制線或機械操作連結器都需使用抗蝕材料而不需油漆或鍍鋅。設計及製造公差要考慮到使用年限的預期磨損而不影響功能。機械操作連結器如控制線必須防水且不能曝露或未受保護。

(四)新增4.4.7.6.15及4.4.7.6.16

- .15 靜水互鎖的安全係數依據使用材料的最大強度，必須設計成最大操作力的6倍以上。
- .16 操作線依據使用材料的最大強度，必須設計成最大操作力的2.5倍以上。

貳、東京備忘錄及巴黎備忘錄發佈聯合重點檢查活動(CIC)(如[附件三](#))

東京MOU及巴黎MOU宣佈從今年9月1日開始至11月30日止舉辦聯合重點檢查活動(CONCENTRATED INSPECTION CAMPAIGN)，內容為船舶結構安全及國際載重線公約，並且公佈了問題表，供船東及船上人員預先準備。

參、巴拿馬發佈海事通告第 227 號，有關海事勞工公約的進展(如[附件四](#))

巴拿馬海事局宣稱，為因應海事勞工公約，巴拿馬正進行該公約的國內立法工作(按海事勞工公約規定，海事勞工證書的海事勞工符合聲明 PART I，由船旗國政府負責填寫)，預計今年年底前可以完成。從通告內容得知，巴拿馬採用勞工公約的規定，擁有巴拿馬籍船舶的船東們，也可據以準備自己的海事勞工符合聲明 PART II。