



中國驗船中心
China Corporation Register of Shipping

技術通報
TECHNICAL CIRCULAR

編號 46
日期 2009.12.21

本期摘要：

壹、2010 年將生效的 SOLAS 公約決議案

MSC.255(84)([附件一](#))、MSC.257(84)([附件二](#))、MSC.256(84)([附件三](#))、
MSC.261(84)([附件四](#))、MSC.262(84)([附件五](#))、MSC.267(85)([附件六](#))、
MSC.269(85)([附件七](#))、MSC.272(85)([附件八](#))、MSC.273(85)([附件九](#))、
MSC.216(82)(Annex III)([附件十](#))

貳、2010 年將生效的 MARPOL 公約決議案

MEPC.176(58)([附件十一](#))、MEPC.177(58)([附件十二](#))、
MEPC.159(55)([附件十三](#))、MEPC.156(55)([附件十四](#))

一、MSC.255(84)：CODE OF THE INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES FOR A SAFETY INVESTIGATION INTO A MARINE CASUALTY OR MARINE INCIDENT (CASUALTY INVESTIGATION CODE)事故調查章程，2010 年 1 月 1 日生效

二、MSC.257(84)：修正 SOLAS 第 XI-1 章增加 Reg. 6 - Additional requirements for the investigation of marine casualties of incidents, 使得 CODE 的第 I 及第 II 部分，成為公約的一部分，而為強制性，第 III 部分為建議性

三、MSC.256(84)：修正 SOLAS 公約，2010 年 1 月 1 日生效

II-1 章 Reg.3-4 改為 Emergency towing arrangements and procedures

1. Emergency towing arrangements on tankers

1.1 每一 $\geq 20,000$ dwt 液體輪，在艙艙都要有 ETA

2. Emergency towing procedures on ships

客貨船以現有的設備，建立拖曳程序書，拖曳程序書的內容包含：(參考 MSC.1/Circ.1255)

1.圖說 2.裝備目錄 3.通信方法 4.拖曳程序樣本

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：http://www.crclass.org.tw

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

適用於客船：不晚於 2010 年 1 月 1 日

貨船：2010 年 1 月 1 日及以後建造的

貨船：2010 年 1 月 1 日以前建造的，不晚於 2012 年 1 月 1 日

II-1 章新增 Reg.3-9：Means of embarkation on and disembarkation from ships
，2010 年 1 月 1 日生效

2010 年 1 月 1 日及以後建造的船舶，accommodation ladder 或 gangway,其設計、構造、安裝等要符合國際標準如 ISO、並納入檢驗，每 5 年實施 load test, wire 換新。2010 年 1 月 1 日以前的現成船，只檢驗維修、保養，每 5 年換 wire 及 load test, 如果不知 design load 或最大載重，可由船東自行指定 load, 經試驗合格後，標識在梯子上，此 load 即為梯子的最大負荷(參考 MSC.1/Circ.1331)

II-2 章 Reg.10: Fire fighting

新增 4.1.5，2002 年 7 月 1 日以前建造的船舶，船上用來保護 E/R & P/M 的固定式 CO₂ 系統，必須在 2010 年 1 月 1 日以後的第 1 個進塢時符合 FSS CODE 第 5 章 2.2.2 的規定。

- 1.兩個分開的控制，供給釋放 CO₂ 進入被保護區並啟動警報。其中一個控制用來打開通往被保護區管路上的閥，另一控制用來打開 CO₂ 瓶上的閥。順序要有方法管制，以防錯誤。
- 2.兩個控制必須裝在一個釋放箱內，箱上有清楚的標識，如果箱子上鎖，鑰匙要放在鄰近、明顯的位置，且具有可擊碎玻璃的盒內。

II-2 章 Reg.20：Protection of vehicle, special category and ro-ro spaces

本規則針對 2010 年 1 月 1 日以後建造的新船，在 ro-ro ship 的 ro-ro spaces 要注意滅火時水的堆積及損失的穩度，另外，所有船舶都要有方法防止排水佈置的阻塞，2010 年 1 月 1 日以前建造的船，要在第 1 次檢驗時，驗證是否符合規定

III 章 Reg.6：Communications

原 2.2 改為 Search And Rescue Locating Device (SARLD)

從 2010 年 1 月 1 日以後建造的新船，船上的 SARLD 可 2 選 1，其一為 9GHz 的 Radar Transponder，參考性能標準 MSC.247(83)，其二為 AIS-SART，參考性能標準 MSC.246(83)，S/E 證書 FORM E item 9.1 也修正，現成船不需更換

原 2.5 改為 ro-ro passenger ship 的 liferaft, 每 4 個 liferaft 要配有一個 SARLD, 裝在筏內，有蓬者除外，天線距水面逾 1 公尺高

IV 章 Reg.7：Radio equipment

原 1.3 改為 A SARLD capable of operating either in the 9 GHz band or on frequencies dedicated for AIS, S/R 證書，FORM R, item 6.1 也修正

四、MSC.261(84)：AMENDMENTS TO THE GUIDELINES ON THE ENHANCED PROGRAMME OF INSPECTIONS DURING SURVEYS OF BULK CARRIERS AND OIL TANKERS (Res. A.744(18) AS AMEND)

2010年1月1日生效

主要修正為增加 Double skin bulk carrier 的檢驗規定

五、MSC.262(84)：AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS (IMDG) CODE，2010年1月1日生效

主要修正為岸上與 IMDG 有關的行業人員要受訓練，取得資格，另外 IMDG 的容器的檢驗，部分修正

六、MSC.267(85)：INTERNATIONAL CODE ON INTACT STABILITY, 2008 (2008 IS CODE)

2010年7月1日生效, PART A 強制，PART B 建議

七、MSC.269(85)：SOLAS 修正案，ANNEX I:2010年7月1日生效，ANNEX II: 2011年1月1日生效

II-1 章，PART A, Reg.2 新增 paragraph 27, 加入 2008 IS CODE

II-1 章，PART B-1, Reg. 5, paragraph 1 加入，船舶長度 $\geq 24\text{m}$ ，2010年7月1日以後建造要符合 2008 IS CODE 的規定

II-2 章，Reg. 9, 第4段加入 door, sill, gap 的規定，只適用新船，第7段增加 duct 的規定

II-2 章, Reg. 10, 新增 10.2.6, 客船載客超過 36 人，2010年7月1日及以後建造，要備有呼吸空氣瓶的充氣設備，可利用 1.空氣壓縮機，capacity 60l/min. ~ 420l/min.

2. 高壓儲氣系統 capacity 1200l ~ 50000l (按法規要求的瓶數)

八、MSC.272(85)：修正 LSA CODE，2010年7月1日生效

第 IV 章 4.4.2.2 加入 75kg for a lifeboat for a passenger ship or 82.5kg for a lifeboat for a cargo ship

第 IV 章 4.7.2 carrying capacity of a free-fall lifeboat 座椅的大小、角度有規定

九、MSC.273(85)：修正 ISM CODE，2010年7月1日生效

修正 1.1, 1.2, 5.1.5, 7.8.1, 9.2, 10.3, 12.1

新增 13.12：到期日以後才完成換證評鑑，新證書有效期從原證書到期日起算不超過 5 年

新增 13.13：換證評鑑已完成，新證書來不及發，可在原證書上簽證延長 5 個月

新增 13.14:證書已到期，船舶不在要評鑑的港口，可簽證延長 3 個月

SMC 證書也修正，增加兩個簽證欄位

十、MSC.216(82) Annex III：修正 SOLAS 公約，2010 年 7 月 1 日生效

II-2 章，新增 Reg.21：Casualty threshold, safe return to port and safe areas

II-2 章，新增 Reg.22：Design criteria for systems to remain operational after a fire casualty

II-2 章，新增 Reg.23：Safety center on passengers ships

十一、MEPC.176(58): REVISED MARPOL ANNEX VI，2010 年 7 月 1 日生效

MARPOL 公約，附錄 VI- 防止船舶空氣污染規則，全面修正，針對新造船舶，柴油機的 NO_x 排放逐步降低，另外追溯 1990 年 1 月 1 日到 2000 年 1 月 1 日建造的船舶，柴油機出力在 5000kW 以上，單缸容量在 90l 以上，也將 NO_x 排放納入管制，對於所有船舶使用的燃油，SO_x 的含量也逐步要求降低

十二、MEPC.177(58)：NO_x TECHNICAL CODE 2008，2010 年 7 月 1 日生效

NO_x TECHNICAL CODE 第 1 章到第 6 章全面修正，增加第 7 章，現成柴油機的認證，以及增加 APPENDIX 8，直接測量及監督方法的實施

十三、MEPC.159(55)：REVISED GUIDELINES ON IMPLEMENTATION OF EFFLUENT STANDARD AND PERFORMANCE TESTS FOR SEWAGE TREATMENT PLANTS

2010 年 1 月 1 日生效

對於 MARPOL 公約，附錄 IV，防止船舶污水規則，修正 Sewage Treatment Plans 的排放標準，上一次的標準是 MEPC.2(VI)決議案規定的

十四、MEPC.156(55)：AMENDMENTS TO THE ANNEX III OF MARPOL 73/78

2010 年 1 月 1 日生效

針對船舶載運以包裝容器運輸的有害物質之一般性規定