



中國驗船中心  
China Corporation Register of Shipping

技術通報  
TECHNICAL CIRCULAR

編號 44  
日期 2009.08.26

本期摘要：

壹、MSC 第 86 次會議

一、有關 Amendments 之決議案

MSC.282(86)、MSC.284(86)、MSC.285(86)、MSC.286(86)

貳、TOKYO MOU 及 PARIS MOU 2009 年 4 月 30 日發佈新聞

## 壹、MSC 第 86 次會議資料

一、有關 Amendments 之決議案

(一) MSC.282(86)：ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED (如附件一) 預定 2011 年 1 月 1 日生效

- (1) Chapter II-1, Regulation 3-5 的第二段內容改為從 2011 年 1 月 1 日起，所有新安裝的材料禁止含有石棉
- (2) Chapter II-1, Regulation 35-1，新增 2.6.2 段，密閉的車輛，滾裝及特殊類別艙間的排水設備要符合 II-2/20.6.1.4 及 II-2/20.6.1.5 的規定
- (3) Chapter V, Regulation 19，第 2.1.4 段的內容改為，海圖及海事刊物用來計畫及顯示船舶航行的路線以及在航行中測繪及監視船位，電子海圖顯示及資訊系統(ECDIS)也接受為符合本段對海圖的要求
- (4) Chapter V, Regulation 19，新增 2.2.3 段安裝駕駛台航行值班警報系統 (BNWAS)
  1. 2011 年 7 月 1 日及以後建造的客船及 150 總噸及以上的貨船
  2. 2011 年 7 月 1 日以前建造的客船，不晚於 2012 年 7 月 1 日以後的第 1 個檢驗
  3. 2011 年 7 月 1 日以前建造的貨船，3000 總噸及以上，不晚於 2012 年 7 月 1 日以後的第 1 個檢驗

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：<http://www.crclass.org.tw>

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

4. 2011 年 7 月 1 日以前建造的貨船，500 總噸及以上但小於 3000 總噸，不晚於 2013 年 7 月 1 日以後的第 1 個檢驗
5. 2011 年 7 月 1 日以前建造的貨船，150 總噸及以上但小於 500 總噸，不晚於 2014 年 7 月 1 日以後的第 1 個檢驗

新增 2.2.4 段，主管機關可決定，2011 年 7 月 1 日以前安裝在船上的 BNWAS 可豁免符合 IMO 所採納的標準

(5) Chapter V, Regulation 19，新增 2.10 段，從事國際航行的船舶必須安裝電子海圖顯示及資訊系統(ECDIS)

1. 2012 年 7 月 1 日及以後建造的客船，500 總噸及以上
2. 2012 年 7 月 1 日及以後建造的液體船，3000 總噸及以上
3. 2013 年 7 月 1 日及以後建造的非液體貨船，10000 總噸及以上
4. 2014 年 7 月 1 日及以後建造的非液體貨船，3000 總噸及以上，小於 10000 總噸
5. 2012 年 7 月 1 日以前建造的客船，500 總噸及以上，不晚於 2014 年 7 月 1 日以後的第 1 個檢驗
6. 2012 年 7 月 1 日以前建造的液體船，3000 總噸及以上，不晚於 2015 年 7 月 1 日以後的第 1 個檢驗
7. 2013 年 7 月 1 日以前建造的非液體貨船，50,000 總噸及以上，不晚於 2016 年 7 月 1 日以後的第 1 個檢驗
8. 2013 年 7 月 1 日以前建造的非液體貨船，20,000 總噸及以上，小於 50,000 總噸，不晚於 2017 年 7 月 1 日以後的第 1 個檢驗
9. 2013 年 7 月 1 日以前建造的非液體貨船，10,000 總噸及以上，小於 20,000 總噸，不晚於 2018 年 7 月 1 日以後的第 1 個檢驗

新增 2.11 段，主管機關可豁免 2.10 段對現成船的要求，只要那些船在其實施日起兩年內停止營運

(6) Chapter VI，標題改為載運貨油及燃油

(7) Chapter VI, Regulation 1，第 1 段開頭加入“除非另有規定”

(8) Chapter VI, Regulation 5-1 的內容改為，船舶載運貨油或燃油，在裝載前必須獲得物質安全數據單(MSDS)

(9) 客船安全證書 FORM P，第五節增加第 14 項：駕駛台航行值班警報系統 (BNWAS)

(10) 貨船安全設備證書 FORM E，第 3 節增加第 14 項：駕駛台航行值班警報系統(BNWAS)

Chapter V, Regulation 18，註腳第 2 段之後增加參考資料，駕駛台航行值班警報系統(BNWAS)的性能標準見 Resolution MSC.128(75)

(二) MSC.284(86) : AMENDMENTS TO THE REVISED GUIDELINES FOR APPROVAL OF SPRINKLER SYSTEMS EQUIPMENT TO THAT REFERRED TO IN SOLAS REGULATION II-2/12 (RESOLUTION A.800(19)) (如附件二)

現有的第 1-1 節，內容改為

1-1.1 : 目前的準則要應用在等效噴水系統參考 SOLAS II-2/10.6 及 FSS CODE 第 8 章，當試驗在 2008 年 5 月 9 日及以後。等效噴水系統若依據 A.800(19) 的規定來試驗，主管機關可認可直到 2009 年 7 月 1 日止

1-1.2 : 依據 A.800(19)的規定所簽署的等效噴水系統的型式認可，仍然有效而且可以換證直到 2015 年 7 月 1 日止

1-1.3 : 依據 A.800(19)的規定，認可及安裝的現有等效噴水系統，可允許一直使用只要該系統還能用

(三) MSC.285(86) : INTERIM GUIDELINES ON SAFETY FOR NATURAL GAS - FUELLED ENGINE INSTALLATIONS IN SHIPS (如附件三)

由於目前的海上人命安全公約對於氣體燃料機器沒有任何規定，IMO 採納了一個裝於船上的天然氣體燃料機器安全臨時準則，並繼續研究最終將發展國際氣體燃料船舶安全章程(IGF CODE)

本臨時準則共分 8 章

第 1 章：通則

第 2 章：船舶佈置及系統設計

第 3 章：火災安全

第 4 章：電氣系統

第 5 章：控制、監測及安全系統

第 6 章：壓縮機及氣燃機

第 7 章：製造、工藝及試驗

第 8 章：操作及訓練要求

(四) MSC.286(86) : RECOMMENDATION FOR MATERIAL SAFETY DATA SHEETS (MSDS) FOR MARPOL ANNEX I OIL CARGO AND OIL FUEL (如附件四)

IMO 採納了新的 MSDS 內容，從 2009 年 7 月 1 日起實施，並廢除了以前採納的 MSC.150(77)決議案

MSDS 共分成 16 個 section

section 1 : 物質或混合物及供應者的名稱

section 2 : 危險的辨識

section 3 : 原料的成份/資訊

- section 4：急救措施
- section 5：滅火措施
- section 6：意外防止措施
- section 7：裝卸及儲存
- section 8：暴露控制/人員保護
- section 9：物理及化學性質
- section 10：安定性及反應性
- section 11：毒物資訊
- section 12：生態資訊
- section 13：處理考慮
- section 14：運輸資訊
- section 15：法令資訊
- section 16：其他資訊包括 MSDS 的準備與修正

**貳、巴黎備忘錄及東京備忘錄的港口國管制將從 2009 年 9 月 1 日起到 11 月 30 日止針對 SOLAS 第 3 章救生艇的下水裝置實施聯合重點檢查運動（如附件）**

[Joint CIC on lifeboats.pdf](#)

[Lifeboat CIC questionnaire \(PARIS MOU\).pdf](#)

[Lifeboat CIC questionnaire \(TOKYO MOU\).pdf](#)