



中國驗船中心
China Corporation Register of Shipping

技術通報
TECHNICAL CIRCULAR

編號 41
日期 2009.02.27

本期摘要：

壹、MSC 第 85 次會議

一、有關 Amendments 之決議案

MSC.267(85),MSC.269(85),MSC.271(85),MSC.272(85),MSC.273(85),

MSC.274(85),MSC.277(85)

貳、IMO 發佈 MSC.1/Circ.1289 通告

壹、MSC 第 85 次會議資料

一、有關 Amendments 之決議案

(一) MSC.267(85)：ADOPTION OF THE INTERNATIONAL CODE ON INTACT STABILITY, 2008(2008 IS CODE)(如[附件一](#))

本次會議採納 2008 年完整穩度章程，預定 2010 年 7 月 1 日生效。本章程分為 A、B 兩部份，A 部份是強制性的，B 部分是建議性的，但 IMO 仍建議各國政府，使用 B 部分的規定，做為船舶的安全標準，除非各國其國內法對於穩度的要求，相當於 B 部分的規定。本章程適用對象為船長大於 24 公尺下列船舶：

- 1、貨船
- 2、甲板載木貨船
- 3、客船
- 4、漁船
- 5、特種目的船
- 6、外海補給船
- 7、移動式外海鑽井裝置
- 8、浮台
- 9、貨櫃船及甲板載貨櫃貨船
- 10、其他 24 公尺及以上船舶

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：<http://www.crclass.org.tw>

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

(二) MSC.269(85) : ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY AT SEA, 1974, AS AMENDED(如附件二)

本次會議採納了對 SOLAS 公約的修正案，分為兩個附錄部份，附錄一預計 2010 年 7 月 1 日生效，附錄二預計 2011 年 1 月 1 日生效

附錄一：

修正 CHAPTER II-1，Regulation 2，新增第 27 段，將完整穩度的定義納入 Regulation 5，第 1 段最後加入下列文字，船舶長度 ≥ 24 公尺，建造於 2010 年 7 月 1 日及以後，要符合 2008 IS CODE PART A 的要求。

修正 CHAPTER II-2，Regulation 9，在 4.2.1 段加入下列文字，A class 門，門框無檻，安裝於 2010 年 7 月 1 日及以後，其底部間隙不得大於 12mm，而且以不燃材做的門檻必須安裝於門底部。B class 門，門框無檻，安裝於 2010 年 7 月 1 日及以後，其底部間隙不得大於 25mm。在 7.1.1.1 後新增 7.1.1.2 內容為船舶建造於 2010 年 7 月 1 日及以後，管子必須使用耐熱不燃材，內外部可以覆膜，使用低度火焰蔓延材料，其表面積熱質不要超過 45MJ/m^2 。Regulation 10，新增 10.2.6 段，內容為載客超過 36 人的客船，建造於 2010 年 7 月 1 日及以後，必須要配備對呼吸空氣瓶的充氣裝置，其方法可使用呼吸空氣壓縮機，容量最小為每瓶 60L/min，不要超過 420L/min，或使用高壓儲氣系統，容量最小要能為每一呼吸空氣瓶充氣 1200L，不要超過 50000L。

附錄二：

修正 CHAPTER II-2，Regulation 1，新增 2.4 段，內容為下列船舶裝載危險品貨物，要在 2011 年 1 月 1 日以後的第 1 個換證檢驗前符合新修正的 Regulation 19 表 19.1 及 19.3 的規定

1. 貨船 500G.T.及以上及所有客船建造於 1984 年 9 月 1 日及以後但在 2011 年 1 月 1 日前
 2. 貨船小於 500G.T.建造於 1992 年 2 月 1 日及以後但在 2011 年 1 月 1 日前
- Regulation 19，修正表 19.1 的 Note 1 及表 19.3

(三) MSC.271(85) : ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR HIGH-SPEED CRAFT, 2000(2000 HSC CODE)(如附件三)

修正 CHAPTER 7，在 7.17.1 段末尾，增加下列文字，船舶建造於 2002 年 7 月 1 日及以後，但在 2011 年 1 月 1 日前，裝載危險品貨物，要在 2011 年 1 月 1 日以後的第 1 個換證檢驗前符合新修正的表 7.17-1 及 7.17-3

修正表 7.17-1 的 Note 1 及表 7.17-3

(四) MSC.272(85) : ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE (LSA) CODE (如[附件四](#))

本修正案預計 2010 年 7 月 1 日生效，修正 CHAPTER IV，4.4.2.2 段改為 75kg for a lifeboat intend for a passenger ship or 82.5kg for a lifeboat intend for a cargo ship，4.4.9.1 段改為救生艇的核定人數要清楚永久性的標示在救生艇上，4.7.2 段修正自由降落救生艇內座椅的規定。

(五) MSC.273(85) : ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL MANAGEMENT CODE FOR THE SAFE OPERATION OF SHIPS AND FOR POLLUTION PREVENTION (INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT (ISM) CODE) (如[附件五](#))

本修正案預計 2010 年 7 月 1 日生效，修正 SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE，增加 2 個簽署欄位，其一為 ENDORCEMENT WHERE THE RENEWAL VERIFICATION HAS BEEN COMPLETED AND PART B 13.13 OF THE ISM CODE APPLIES，另一為 ENDORCEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF VERIFICATION WHERE PART B 13.12 OF THE ISM CODE APPLIES OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE PART B 13.14 OF THE ISM CODE APPLIES

(六) MSC.274(85) : ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE REVISED RECOMMENDATION ON TESTING OF LIFE-SAVING APPLIANCES (RESOLUTION MSC.81(70))(如[附件六](#))

本修正案立即生效，主要是修正救生艇的型式試驗、生產試驗、安裝試驗等，平均每人質量客船是 75kg，貨船是 82.5kg。

(七) MSC.277(85) : CLARIFICATION OF THE TERM "BULK CARRIER" AND GUIDANCE FOR APPLICATION OF REGULATION IN SOLAS TO SHIPS WHICH OCCASIONALLY CARRY DRY CARGOES IN BULK AND ARE NOT DETERMINED AS BULK CARRIERS IN ACCORDANCE WITH REGULATION XII/1.1 AND CHAPTER II-1 (如[附件七](#))

本決議案澄清了 BULK CARRIER 的定義，凡主要設計為載運散裝乾貨船舶即為散裝船，含油礦兩用船，但木屑船、水泥船、飛灰船、載糖船，只要裝卸貨時抓斗不超過 10 噸，不使用機械鏟或其他會傷害貨艙結構的機器，可不視為散裝船，本項規定適用於 2009 年 1 月 1 日及以後建造的船。

另外，非散裝船偶而載運散裝船要滿足下列條件

1. 雙重船殼
 2. 載重線勘劃為 B type
 3. 符合 SOLAS II-1/3-2.2, XII/6.2, 6.3, 6.4, XII/10, 11, 12, 13 的規定
- 若單船殼，船長小於 100 公尺要滿足下列條件
1. 載重線勘劃為 B type
 2. 符合 SOLAS XII/11, 12, 13 的規定

貳、IMO 發佈 MSC.1/Circ.1289 通告：ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE (IAMSAR) MANUAL (如[附件八](#))

IMO 決定，修正的國際海空搜救手冊，從 2009 年 6 月 1 日起生效，本次修正案主要是加入了通訊醫療協助服務(Telemedical Assistance Service 簡稱 TMAS)的相關規定，因為國際海空搜救手冊的第三冊是 SOLAS 所要求船上必備文件，請船東通知所屬船舶，自行修正第三冊。