



中國驗船中心 China Corporation Register of Shipping

技術通報 TECHNICAL CIRCULAR

編號 21
日期 2005.7.11

本期摘要：

壹、MSC 第 80 次會議資料(MSC.194(80)、MSC/Circ.1158)

貳、MSC 第 80 次會議其他簡介

(註：MSC/Circ 通報詳細內容可參閱 IMO 網站<http://www.imo.org/>)

壹、MSC 第 80 次會議資料

(一) MSC.194(80)決議案

1、本決議案可分為二部分(Annex 1 與 Annex 2)：

- (1) 第一部分：係修正 SOLAS 第 II - 1 章；並預計於 2007 年 1 月 1 日生效。
- (2) 第二部分：係全面修訂 SOLAS 第 II - 1 章 PART A、B、B-1，與修正第 II - 1 章 PART C、第 II - 2 章、第 VI 章、第 IX 章、第 XI-1 章；並預計於 2009 年 1 月 1 日生效。

2、第一部分之修正簡介如下：

(1) PART A - 1 部份主要增加：

(A) 增訂 Reg.3-7：

- (a) 2007 年 1 月 1 日以後建造的船舶，須在船上及岸上配置建造圖說。
- (b) 建造圖說內容可參考本中心技術通報第 20 期第貳(六)項相關 MSC/Circ.1135 通報。

(B) 增訂 Reg.3-8 拖泊設備：

- (a) 2007 年 1 月 1 日以後建造之船舶，須備有可安全操作之拖泊佈置與設備。
- (b) 該等拖泊佈置與設備須符合主管機關之規範，可參考 MSC/Circ.1175。
- (c) 所有設備的裝具項目若對安全操作有所限制時，應清楚標示。

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：<http://www.crclass.org.tw>

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

- (2) PART B 部分，主要增加散裝船以外之單艙貨船之水位偵測器規定。(Reg.23-3)
- (A) 2007 年 1 月 1 日之前建造之散裝船以外的單艙貨船，最晚不得遲於 2007 年 1 月 1 日之後第一次中期檢驗或換證檢驗(以先到者為準)符合本規則之規定。
- (B) 本規則所稱之”乾舷甲板”係依國際載重線公約之定義。
- (C) 船長小於 80 公尺(1998/7/1 之前建造之船舶則為 100 公尺)，且一個或多個(非由至少一個水密艙壁來區隔)乾舷甲板以下之貨艙，須在該(等)貨艙裝置水位偵測器。
- (D) 水位偵測器：
- (a) 當水位離貨艙底下不少於 0.3 公尺及不多於貨艙 15% 深度時，應發出視覺及聽覺之警報於駕駛台。
- (b) 須裝於貨艙艙部。
- (c) 符合第 XII 章規則 12 規定之散裝船舶或船舶之貨艙邊側隔艙壁係水密且垂直高度至少由艙內底部至乾舷甲板時，不須備有本水位偵測器。

3、第二部分之修正：

- (1) 全面修訂 SOLAS 第 II – 1 章 PART A 部分，重要修正簡介如下：
- (A) 第 2 條定義部分，乃因應機率論之採取而增訂新的定義與修正原先部分用語。
- (2) 全面修訂 SOLAS 第 II – 1 章 PART B、B-1 部分，重要修正簡介如下：
- 此次第 II – 1 章 PART B、B-1 部分之修訂，係全面重新調整，分為 PART B (Subdivision and stability, Reg.4)、B – 1 (Stability, Reg.5~8，共 8 條規則)、B – 2 (Subdivision, Watertight and Weathertight Integrity, Reg.9~17 –1，共 13 條規則)、B – 3 (Subdivision load line assignment for passenger ships, Reg.18)、B – 4 (Stability management, Reg.19~25，共 7 條規則)。
- 此次修訂乃對於客船破損穩度的計算以新的機率論方法來取代原本繁複的計算方式，亦對貨船採機率論方法計算破損穩度之規定稍作修正。再者，將「穩度管理(Stability management)」之規定整合編在 PART B-4 內，共 7 條。
- (A) 新修訂之第 II – 1 章 PART B-1~B-4 適用於船長 80 公尺以上之貨船及所有客船。
- (B) 破損穩度方面，係將客船破損穩度的計算以新的機率論來取代原本繁複的計算方式，並對貨船採機率論方法計算破損穩度之規定稍作修正，再將前述兩者計算破損穩度之方式整合規定之。
- (3) 第 II – 1 章 PART C 部分：
- 將原規定第 II – 1 章 PART B 之 Reg.21(艙泵佈置)移至於 PART C 之 Reg.35 – 1 (新增)。
- (4) 第 II – 2 章、第 VI 章、第 IX 章部分：

此部份之修正乃因應第 II - 1 章之修訂而調整規則號數。

(5) 第 XI-1 章部分：

(A) 新增 Reg.3-1：船公司及登記船東識別碼(Company and registered owner identification number)。

(a) 本規則適用於 SOLAS 第 I 章所適用船舶的公司及登記船東。

(b) 2009/1/1 以後簽發或換新之 ISPS 證書及 ISM 相關證書應列入本識別碼。

(B) 修正 Reg.5：增訂登記船東識別碼與公司識別碼列入連續概要紀錄中(適用於 2009/1/1 以後簽發或修正者)。

(二) 技術通報

(1) MSC/Circ.1158(解釋 SOLAS Reg. II -1/22)

主要說明新船(已有姊妹船者)及改裝船豁免傾斜試驗的標準。

貳、MSC 第 80 次會議其他簡介

(一) 基礎目標之新造船標準(GBS)

(1) GBS 分為五層次：

(I) 目標

(II) 功能要求

(III) 符合基準之驗證

(IV) 技術程序與準則、船級規範與工業標準

(V) 船舶建造，船舶操作、保養、訓練、人員配置等之實務章程及安全與品質系統

(2) MSC80 會議原則上同意 GBS 的基本原則和 GBS 工作小組所研究發展的第 I 層目標。

(3) 前述基本原則為：

(A) 在船舶的生命週期裡，須符合廣泛而周全的安全、環境和/或保全標準

(B) 須達到船級協會、認可機構、主管機關和 IMO 的要求水準

(C) 須清楚、易解、確實、可長期適用、可執行、及可達成的，不論船舶的設計與技術

(D) 須明確具體，不可產生不同解釋

(二) 散裝船建造標準之解釋(詳 MSC/Circ.1178 通報)

(1) 對新修訂 SOLAS 第 XII 章(預定 2006/7/1 生效)規則第 4.2 及 5.2 條的解釋。

(A) 規則第 4.2 條對雙層船殼散裝船破損穩度之要求，只適用於其邊艙寬度不符規定者。

- (B) 規則第 5.2 條對雙層船殼散裝船隻結構強度之要求，只適用於其邊艙寬度不符規定者。

(三) 自發性會員國稽核方案

- (1) 稽核方案可藉由評估會員國執行與實施相關 IMO 公約標準之成效來促進海事安全及環境保護。
- (2) 本方案及其稽核標準(執行強制性 IMO 文件章程)將提交 2005 年 11 月舉行的 IMO 大會正式採納。

(四) 增強海事保全之措施

- (1) MSC 會議通過三修正草案，預定 2006 年 MSC 第 81 次會議採納。
 - (A) STCW 公約關於船舶保全員發證之要求
 - (B) STCW 公約 PART A 關於船舶保全員發證之訓練要求
 - (C) 有關 STCW 公約 PART B 之指南(訓練船舶保全員指南)
- (2) 並採納以下通報：
 - (A) MSC/Circ.1154 – Guidelines on training and certification of Company Security Officers (CSOs)
 - (B) MSC/Circ.1155 – Guidance on the message priority and the testing of ship security alert systems
 - (C) MSC/Circ.1156 – Guidance on the access of public authorities, emergency response services and pilots onboard ships to which SOLAS chapter XI-2 and the ISPS Code apply
 - (D) MSC/Circ.1157 – Interim scheme for the compliance of certain cargo ships with the special measures to enhance maritime security

(五) 船舶之遠程確認與追蹤(Long-range identified and tracking of ships, LRIT)

將 LRIT 納入 SOLAS 修正草案中規定。適用 SOLAS 第 XI-2 章與 ISPS 章程之船舶，預計於 2006 年 MSC 第 81 次會議採納。

(六) 油輪及散裝船加強檢驗方案準則(A.744(18))之修正 – 2007/1/1 生效

此次修正加入油輪之船況評估方案(CAS)規定，並重組該準則架構，包括新的雙船殼檢查之檢驗準則。