



本期摘要：

壹、 MEPC第73次會議內容

- 2020年硫含量限制-採納禁止載運之禁令
- 電子紀錄簿議題
- 解決船舶海洋塑料垃圾的行動計劃
- 更加嚴格的船舶能效設計指數要求

貳、 IMO相關通告

- MEPC.1/Circ.795/Rev.3 : Unified Interpretations to MARPOL Annex VI
- MEPC.1/Circ.875/Add.1 : Guidance on Best Practice for Fuel Oil Suppliers for Assuring the Quality of Fuel Oil Used Delivered to Ships
- MEPC.1/Circ.878 : Guidance on the Development of a Ship Implementation Plan for the Consistent Implementation of the 0.50% Sulphur Limit under MARPOL Annex VI
- MEPC.1/Circ.880 : Reporting on the Availability of Compliant Fuel Oil in Accordance with Regulation 18.1 of MARPOL Annex VI
- BWM.2/Circ.69 : Guidance on System Design Limitations of Ballast Water Management Systems and Their Monitoring
- BWM.2/Circ.70 : Guidance for the Commissioning Testing of Ballast Water Management Systems

參、 中華民國重要通告

- 訂定「申請外籍郵輪來臺靠泊非國際商港作業程序」
- 公告採用2006年海事勞工公約(MLC)2016年修正案，及附依該公約訂定之「海事勞工證書」
- 聯合國安全理事會北韓制裁委員會受制裁船隻清單及航港局配合聯合國北韓制裁決議關注船舶清單公告
- 修正「外國籍船員僱用許可及管理規則」部分條文
- 修正「商港港務管理規則」部分條文
- 中華民國107年11月22日修正發布之「商港港務管理規則」第三條第二項、第二十條第九款條文，定自108年1月1日施行。
- 總統令：增訂「船舶法」部分條文、刪除第38條、第54條條文；並修正部分條文
- 公告委託財團法人中國驗船中心辦理船舶檢驗及法定證書發給業務事項異動一覽表

肆、 巴拿馬重要通告

- MMC-202 : List of Approved P&I Clubs/Insurers

- MMC-269 : Maritime Labour Convention, 2006 (MLC, 2006), Certification Process-MLC, 2006
- MMC-345 : Ballast Water Management Convention 2004, Panama Policy
- MMC-359 : Instructions and Procedure for the Implementation and Certification of the ISPS Code

伍、 美國船舶通用許可(VGP)及壓艙水規定

- 摘要美國VGP規定最新動態
- 摘要美國壓艙水規定最新動態

壹 MEPC第73次會議內容

國際海事組織(IMO)海洋環境保護委員會(MEPC)第 73 次會議於 2018 年 10 月 22 日至 10 月 26 日在英國倫敦召開。會議重點內容摘要如下：

一、 [2020年硫含量限制-採納禁止載運之禁令\(Implementation of Sulphur 2020 Limit - Carriage Ban Adopted\)](#)：

(一) 因應國際防止船舶污染公約(MARPOL)附錄VI規則14.1.3之實施(自2020年起船舶燃油的硫含量應不超過0.5%(m/m))，MEPC73會議採納MARPOL附錄VI修正案(預計2020年3月1日生效)，明訂船舶不得使用或載有硫含量超過0.5 % m/m之燃油，除非船舶有裝設等效設備(例如：SOx Scrubber)。

二、 [電子紀錄簿\(Electronic Record Books\)議題](#)：

(一) 因應環保，預計開放MARPOL相關紀錄簿得以電子紀錄簿做為紙本之替代。
註：預計MEPC 74採納相關修正案(修正案生效時程約為2021年1月1日)。

MARPOL	紀錄簿名稱
Annex I	油料紀錄簿第一部分/第二部分
Annex II	NLS貨物紀錄簿
Annex V	垃圾紀錄簿第一部分/第二部分
Annex VI	1.消耗臭氧層物質(ODS)紀錄簿 2.記載進出ECA切換燃油及主機Tier之紀錄簿 3.引擎參數紀錄簿(NOx Technical Code)

三、 [解決船舶海洋塑料垃圾的行動計劃\(Action Plan to Address Marine Plastic Litter from Ships\)](#)：

(一) 背景：

雖MARPOL Annex V已基本上禁止丟棄塑料到海中，但仍有意外或其他因素造成海洋塑料影響海洋環境，故MEPC 73著手討論本議題。

(二) 塑料垃圾包括大型塑膠(例如塑料袋，水瓶和漁具)和微型塑料(通常為5mm或更小的塑料顆粒)。

(三) 預計於2025年完成以下因應事項：

1. 強制要求漁船適用IMO船舶識別號碼方案。
2. 強制要求使用IMO船舶識別號碼標記所有漁具。
3. 修正MARPOL Annex V：要求船舶超過100 GT須備有垃圾紀錄簿(註：目前為400 GT)。
4. 建立強制性的海上貨物丟失回報制度。
5. 提高海洋塑料垃圾的港口接收和處理設施的有效性。
6. 要求MARPOL Annex V所規定之垃圾管理計劃應被認可。

四、[更加嚴格的船舶能效設計指數要求\(Strengthening the EEDI Requirements\)](#)：

(一) 配合IMO降低船舶溫室氣體排放戰略(請參考[第97期技術通報](#))，MEPC 73討論提早實施船舶能效設計指數(EEDI) Phase 3草案如下圖所示。

註1：該議題尚未完全收斂，將於MEPC74繼續討論。

註2：散裝船、液貨船、駛上駛下貨船、駛上駛下客船及跟汽車船的Phase 3時程並無修正。

船種	現行Phase 3折減係數	未來Phase 3折減係數草案
Gas Carrier	2025起：30% or 0-30% (DWT 2,000-10,000)	2022起：30% or 0-30% (DWT 2,000-10,000)
Container Ship	2025起：30% or 0-30% (DWT 10,000-15,000)	2022起：40% or 0-40% (DWT 10,000-15,000)
General Cargo Ship	2025起：30% or 0-30% (DWT 3,000-15,000)	2022起：30% or 0-30% (DWT 3,000-15,000)
Refrigerated Cargo Carrier	2025起：30% or 0-30% (DWT 3,000-5,000)	2022起：30% or 0-30% (DWT 3,000-5,000)
Combination Carrier	2025起：30% or 0-30% (DWT 4,000-20,000)	2022起：30% or 0-30% (DWT 4,000-20,000)
LNG Carrier	2025起：30% (DWT 10,000 and above)	2022起：30% (DWT 10,000 and above)
Cruise Passenger ship having non-conventional propulsion	2025起：30% or 0-30% (GT 25,000-85,000)	2022起：30% or 0-30% (GT 25,000-85,000)

貳 IMO相關通告

一、[MEPC.1/Circ.795/Rev.3](#)：Unified Interpretations to MARPOL Annex VI，本次更新內容如下：

(一) 背景：

依據MARPOL Annex VI之規定：2019年1月1日開始5,000GT以上船舶需依據IMO船舶燃油消耗數據收集(DCS)規定進行燃料數據收集([相關資料請參第89期技術通報](#))

(二) 有關DCS規定的三個統一解釋：

1. 2019年1月1日以後交船者，於交船時應備有：船舶能源效率管理計畫第II部

分(SEEMP Part II)及符合確認書(CoC)。

2. 船上用以推進或運作之蒸發除氣(Boil-off Gas, BOG)，其消耗數據亦須被DCS收集及回報。
3. 若船公司能提供統計之收集數據，則該數據無需保留在船上。

二、 [MEPC.1/Circ.875/Add.1](#) : Guidance on Best Practice for Fuel Oil Suppliers for Assuring the Quality of Fuel Oil Used Delivered to Ships :

- (一) 因應MARPOL附錄VI規則14.1.3之實施(自2020年起船舶燃油的硫含量應不超過0.5%(m/m))，IMO更新「燃油購買者/使用者確保船上所用燃油品質的最佳做法指南」，以就購買者/使用者所面臨之問題(燃油供應商之選擇、合約簽訂、證明文件、燃油接收取樣及試樣、爭議處理等)提供相關指南。
- (二) 註：MEPC.1/Circ.875內容請參考[第97期技術通報](#)。

三、 [MEPC.1/Circ.878](#) : Guidance on the Development of a Ship Implementation Plan for the Consistent Implementation of the 0.50% Sulphur Limit under MARPOL Annex VI :

- (一) 因應MARPOL附錄VI規則14.1.3之實施(自2020年起船舶燃油的硫含量應不超過0.5%(m/m))，IMO建議各船舶制定其實施計劃，以概述該船舶符合規定之方式(註：該計畫為建議性)。
- (二) 該計劃建議處理的項目包括關於新燃料影響的風險評估、修改燃油系統和油箱清潔之建議、換油計畫等。

四、 [MEPC.1/Circ.880](#) : Reporting on the Availability of Compliant Fuel Oil in Accordance with Regulation 18.1 of MARPOL Annex VI :

- (一) 因應MARPOL附錄VI規則14.1.3之實施(自2020年起船舶燃油的硫含量應不超過0.5%(m/m))，IMO敦促各國政府於2020年前以[GISIS](#)回報各港口間之燃油可得性。

五、 [BWM.2/Circ.69](#) : Guidance on System Design Limitations of Ballast Water Management Systems and Their Monitoring :

- (一) 背景：依據壓艙水管理系統認可章程(BWMS Code)([請參考第97期技術通報](#))，系統設計限制(System Design Limitations, SDL)應被清楚識別，且其參數應被記錄及監測。
- (二) 通告內容：提供有關目前壓艙水管理系統(BWMS)所使用的各種技術中所潛在的SDL、以及與SDL相關的系統監測參數。

六、 [BWM.2/Circ.70](#) : Guidance for the Commissioning Testing of Ballast Water Management Systems :

- (一) 該通告建議應於壓艙水管理系統(BWMS)安裝後執行Commissioning Testing(調試測試)以確認其性能。(註：其用意並非比照型式認可之方式測試設備是否符合

D-2標準，而是為了試驗設備是否有被正確安裝。)

- (二) 採樣的方式應依G2準則(MEPC.173(58))執行並依BWM.2/Circ.42/Rev.1通告進行分析。
- (三) 現階段公約尚未強制要求執行Commissioning Testing，預計於MEPC74會議討論將此要求強制化。

參 中華民國重要通告

- 一、訂定「[申請外籍郵輪來臺靠泊非國際商港作業程序](#)」，自中華民國107年11月6日生效。
- 二、公告採用[二零零六年海事勞工公約\(MLC\)二零一六年修正案](#)，及附依該公約訂定之「[海事勞工證書](#)」，並自中華民國108年1月8日生效。
- 三、[聯合國安全理事會北韓制裁委員會受制裁船隻清單及航港局配合聯合國北韓制裁決議關注船舶清單公告](#)，中華民國107年11月19日。
- 四、修正「[外國籍船員僱用許可及管理規則](#)」部分條文，中華民國107年11月20日。
- 五、修正「[商港港務管理規則](#)」部分條文，中華民國107年11月22日。
- 六、中華民國107年11月22日修正發布之「[商港港務管理規則](#)」第三條第二項、第二十條第九款條文，定自108年1月1日施行。
- 七、總統令：增訂「[船舶法](#)」部分條文、刪除第38條、第54條條文；並修正部分條文，中華民國107年11月28日。
- 八、公告[委託財團法人中國驗船中心辦理船舶檢驗及法定證書發給業務事項異動一覽表](#)，自中華民國108年1月1日起施行。

肆 巴拿馬重要通告

- 一、[MMC-202](#): "List of Approved P&I Clubs/Insurers" :
 - (一) 更新P&I保險業者名單。
- 二、[MMC-269](#): "Maritime Labour Convention, 2006 (MLC, 2006), Certification Process- MLC, 2006" :
 - (一) 修正第17段：
若無法在初次檢驗完成前將長證送至船上，認可組織(RO)得簽發短證作為替代(效期自完檢日不超過5個月)，且後續長證之效期應從完檢日起算不超過5年。
 - (二) 修正第22段：
配合海事勞工公約2016年修正案，2019年1月8日起，在取得mlc@segumar.com之同意後，RO可在換證檢驗後於長證上進行延期加簽，使其延長不超過5個月的效期以讓新長證送至船上。
- 三、[MMC-345](#): "Ballast Water Management Convention 2004, Panama Policy."修正第7段及第8段內容：
 - (一) 有關RO簽署壓艙水管理證書(BWMC)事宜：
為使電子證書之資訊即時更新，RO執行完檢驗後要盡快將：驗船師資訊、RO名

稱、地點、日期以及其他證書簽署欄之資訊透過 email 提供給 ibwmc@segumar.com。

(二) 有關更換RO執行檢驗事宜：

1. 巴拿馬強烈建議執行壓艙水公約年度檢驗或是中期檢驗的RO要跟執行初次檢驗的RO一致；但若船東欲更換RO執行，經與雙方RO溝通後巴拿馬可個案授權，且先前相關檢驗報告及紀錄將依公約規定為成為相關佐證。
2. 若船東欲更換該船所入級之船級協會，應依MMC-309通告辦理。

(三) 有關壓艙水管理證書之再有效事宜：

1. 若壓艙水管理證書因未執行年度檢驗或中期檢驗而失效時，經取得授權並由RO執行相應的檢驗後，RO需於證書上註記"This certificate was revalidated after completion of the corresponding survey in accordance with (PMA authorization Ref.xxx)"之字眼使其再有效，並依(一)段之規定辦理更新電子證書資訊。
2. 若需重新換發證書之情況時，則應透過巴拿馬的線上發證平台 (<http://certificates.amp.gob.pa/certificates/>) 進行申請(所簽發之新證書效期將與舊證書一致)。

四、 **MMC-359: "Instructions and Procedure for the Implementation and Certification of the ISPS Code" :**

(一) 有關ISPS檢驗發證流程更新重點如下：

1. 自2018年12月15日起，有關ISPS檢驗延期之申請將由先前的Email方式改為系統線上申請(<http://certificates.amp.gob.pa/certificates/>)，並將用該系統電子核發授權信(一般延期期限為3個月)，船東收到後應列印下來並與國際船舶保全證書(International Ship Security Certificate, ISSC)的臨證或長證放在一起。
2. 認可保全機構(Recognized Security Organization, RSO)執完成中期驗證須於30天內將簽署之ISSC副本以及稽核報告給 isps@amp.gob.pa。

伍 美國船舶通用許可(VGP)及壓艙水規定

一、 有關船舶通用許可(Vessel General Permit, VGP)規定最新狀況：

(一) 背景：VGP介紹請參考第69期技術通報。

(二) 依據美國政府環境保護署(EPA)所發布之政策函，2013年版VGP將不會在2018年12月18日到期日前重新發布，但會在新版的VGP發布前持續有效(新版VGP目前預計2019年春季時會發布)。

(三) 根據現行VGP許可之船舶所有人或船舶操作者，在新版VGP生效前，應注意以下幾點：

1. 對於現行已有VGP之船舶：其許可範圍持續有效，若船舶所有人或船舶操作者於2018年12月18日之前提交意向通知(NOI)，則無需額外的後續行動。
2. 對於現行沒有VGP之船舶：EPA強烈鼓勵符合條件的船舶的船舶所有人或船

船操作者在2018年12月18日之前取得VGP，因在該日期之後將無法獲得2013年版VGP。

二、有關壓艙水系統之型式認可：

- (一) 美國海岸巡防隊(USCG)公告第15家獲得壓艙水系統型式認可證書(Ballast Water Management System Type Approval Certificate)廠商，內容詳各證書(按字母順序排列)：[Alfa Laval](#)、[BIO-UV Group](#)、[De Nora](#)、[Ecochlor](#)、[Erma First](#)、[Headway Technology](#)、[Hyundai Heavy Industries](#)、[JFE Engineering Corporation](#)、[OceanSaver](#)、[Optimarin](#)、[Panasia](#)、[Samsung Heavy Industries Co.,Ltd](#)、[Sunrui](#)、[Techcross, Inc.](#)、[Wartsila Water Systems, Ltd.](#)。