

TO : 所有船東及驗船師  
FROM : 台北總部  
SUBJECT : 中國海事局港口國管制檢查(PSC)有關自由降落式救生艇 (Free-fall Lifeboat)  
座椅間通道寬度不足之注意事項

---

近期中國海事局執行港口國管制(PSC)檢查時，對於配置自由降落式救生艇(Free-fall Lifeboat)之船舶，可能檢查救生艇座椅(含駕駛員座椅)間之通道寬度(如附件)，若寬度不符合 LSA CODE 4.7.2.1 最低 480mm 之要求時，將遭到留置(Code 30)或開航前矯正(Code 17)之處分。

查該通道寬度不足之救生艇製造廠家及型式如下：

製造廠：Nishi-F Co., Ltd.

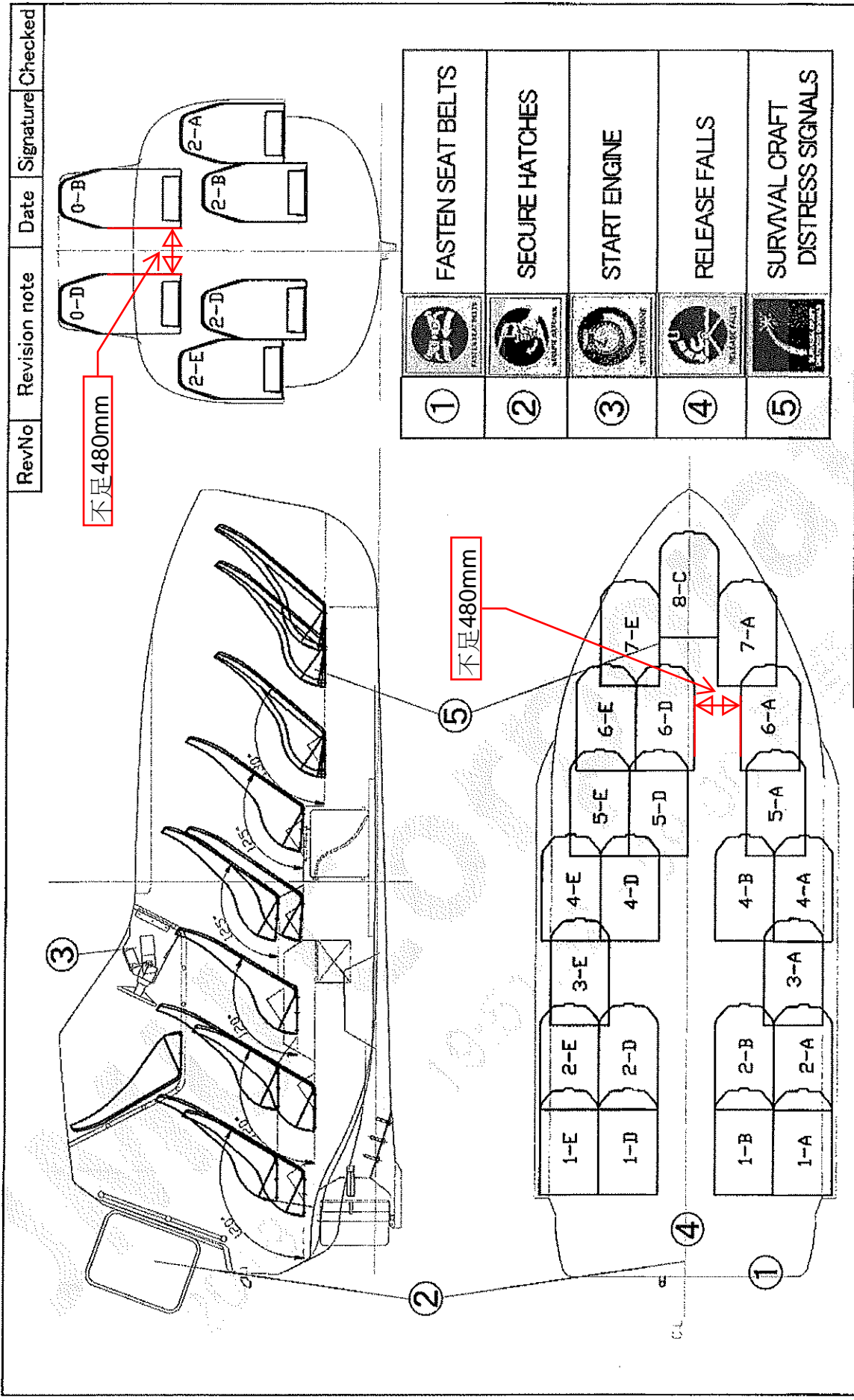
型式：FF-65 (已取得其他船級協會型式認可，非經本中心認可)

敬請各航商注意，如所屬船舶配備自由降落式救生艇時，建議儘速確認座椅間通道寬度是否符合 480mm 之規定，並視情況洽詢原製造廠提供技術協助或改善方案。

黃建樺

---

總 驗 船 師      黃 建 樺  
Chief Surveyor      Chien-Hua Huang



Designed by	Checked by	Approved by - date	Filename	Date	Scale
				2013 / 03 / 15	
<b>NISHI-F CO., LTD.</b> FREE FALL LIFEBOAT SEATING ARRANGEMENT SYMBOL MARK ARRANGEMENT					
DRAWING NO. NF - G - F - 29	Edition A4	Sheet 1 / 1			