



CR 2024 年度第二期技術通報來囉！歡迎各單位及先進踴躍訂閱(或分享給同業周知)以獲得國際間最新消息！

本期焦點

- 預計2027年實施的IMO溫室氣體減排中期措施細節尚未達共識，仍需進一步研議
- 預計2025年10月1日起可使用壓載水電子紀錄簿，以因應環保趨勢並減少文書工作
- IMO更新燃料消耗數據收集(DCS)提交格式，預計2025年8月1日生效
- 為因應今年港口國管制重點檢查活動(海事勞工公約)，巴拿馬籍船需於年度安全檢查時接受額外檢驗

本期目錄：

壹、MEPC第81次會議重點

- 預計2027年實施的IMO溫室氣體減排中期措施，仍需再舉行會議進一步研議具體細節
- 採納2024年海運燃料全生命週期溫室氣體強度準則
- 採納允許使用壓載水電子紀錄簿之船舶壓載水和沉積物控制與管理國際(BWM)公約修正案，預計2025年10月1日生效
- IMO更新燃料消耗數據收集(DCS)提交格式，預計2025年8月1日生效
- 批准加拿大與挪威分別提出之氮氧化物以及硫氧化物和微粒物質排放管制區提案

貳、中華民國重要通告

- 修正「海洋污染防治法施行細則」：增訂港口應辦理港區水質及底泥檢測，以及修正從事油輸送、海洋棄置及離岸風力發電工程之緊急應變計畫應包含事項
- 修正「海洋污染防治各項許可申請收費辦法」：修正受理申請許可之機關，並酌修收費項目及審查費費額
- 交通部航港局公告劃定「基隆國際商港管制區界限修正範圍」
- 修正「非本國籍工作船申請停泊國際商港以外之其他港灣口岸作業要點」：依據公約規定明訂應備之國際公約證書/文件適用範圍，以明確審查內容

參、巴拿馬重要通告

- 為因應今年有關海事勞工公約的港口國管制(PSC)重點檢查活動(CIC)，巴拿馬提供問卷並於今年度安全檢查依據問卷對巴拿馬籍船進行額外檢驗
- 轉達巴黎備忘錄發布通告說明港口國管制員(PSCO)對於船旗國允許現成船延後其D-2標準符合日期的處理方式
- 自2024年1月1日起，巴拿馬籍船裝載國際海事固體散裝貨物(IMSBC)章程2023年修正案新增之貨物清單時，需依據章程進行檢驗發證

- 敘明巴拿馬授權之認可組織(RO)可簽發壓載水電子紀錄簿聲明
- 本次通告：MMC-193、MMC-202、MMC-214、MMC-344、MMC-366、MMC-386、MMN-10/2023、MMN-01/2024

肆、 貝里斯重要通告

- 貝里斯為提高在東京備忘錄的表現，發布通告提供指示以避免船舶遭到留置
- 本次通告：TD-IMM-GOB002-24

伍、 CR服務資訊

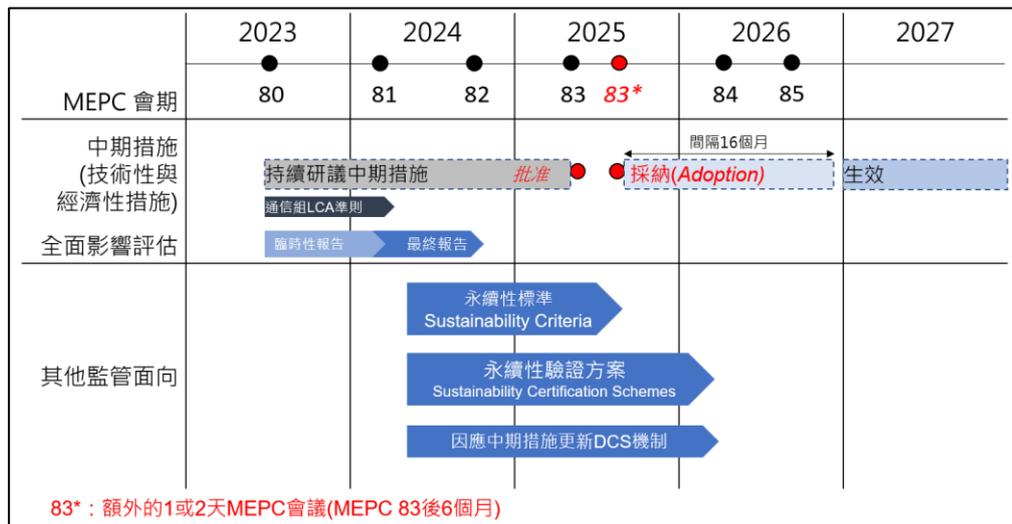
- CR發布「氨燃料特性、製程與成本趨勢探討」供各界參考
- 歡迎加入CR LINE官方帳號和Facebook粉絲專頁，即時取得最新消息
- PSCO登輪檢驗需要協助嗎？歡迎船長或輪機長或工程師於PSCO登輪時加入CR PSC應急群組資訊，獲得即時技術協助

壹 MEPC第81次會議重點

國際海事組織(International Maritime Organization, IMO)海洋環境保護委員會(Marine Environment Protection Committee, MEPC)第81次會議於2024年3月18日至3月22日於英國倫敦舉行，[重點議題](#)如下(詳細內容請參考本中心[MEPC81快報](#))：

一、降低船舶溫室氣體排放議題：

(一) 2027年預計實施的溫室氣體減排中期措施，即目標型海運燃料標準(Goal-Based Marine Fuel Standard, GFS)方案與經濟性措施，本次會議尚未能就具體細節達成共識，後續IMO將再舉行一次專家研討會，針對全面影響評估進行討論，並於今年9月MEPC 82前一周，額外舉行一次溫室氣體減排會間工作組會議，以利MEPC 82完成最終評估報告，並預計明年上半年MEPC 83批准相關防止船舶污染國際公約(MARPOL)修正案。後續IMO溫室氣體減排中期措施發展時程如圖1。



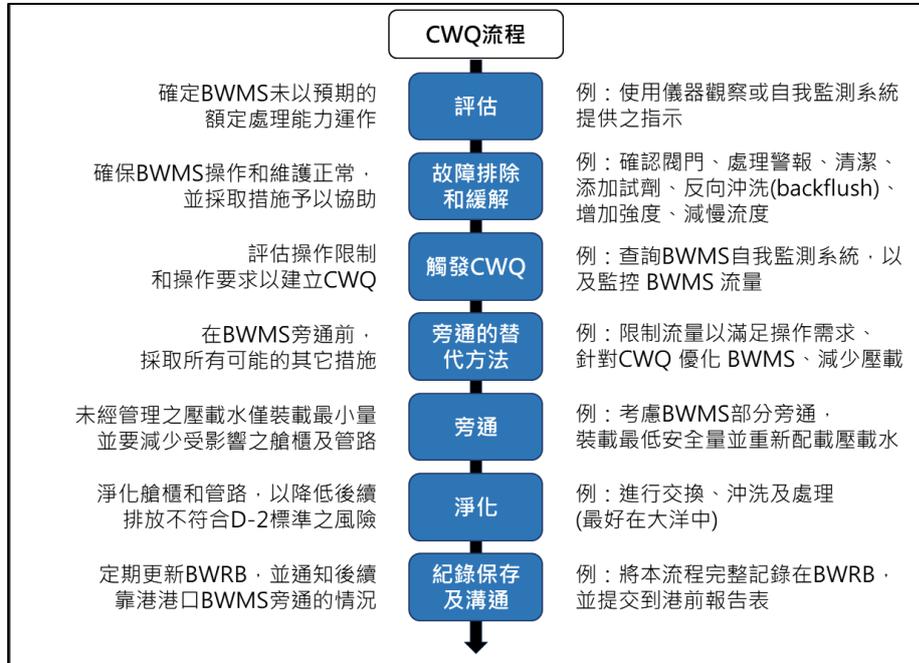
(圖1：IMO溫室氣體減排中期措施發展時程圖)

(二) 未來執行GFS時另需搭配海運燃料全生命週期溫室氣體強度(Life Cycle GHG Intensity of Marine Fuels, LCA)進行計算，本次會議不僅採納2024年LCA準則，亦討論相關的永續性標準與第三方驗證機制。

(三) 會議同意啟動「船上使用碳捕捉系統」工作計畫，以探討如何將該系統納入IMO監管框架，並評估其技術發展狀況。

二、船舶壓載水和沉積物控制與管理國際(BWM)公約議題：

- (一) 採納允許使用壓載水電子紀錄簿之BWM公約修正案，以因應環保趨勢並減少文書工作負擔，預計2025年10月1日生效。
- (二) 批准船舶使用壓載水艙暫時儲存灰水和/或處理過的污水之指南。
- (三) 採納船舶在具挑戰性水質(Challenging Water Quality, CWQ)條件下營運之BWM公約適用臨時指南，提供在CWQ時，恢復/維持BWMS運作的建議步驟，如圖2。



(圖2：CWQ基本流程概念圖)

三、採納防止船舶污染國際(MARPOL)公約修正案：

- (一) 新增有關貨櫃掉落須強制通報之規定，預計2026年1月1日生效。
- (二) 更新燃料消耗數據收集(DCS)提交格式，預計2025年8月1日生效。

四、其它議題：

- (一) 為減少塑膠垃圾，批准「以海運貨櫃運輸塑膠顆粒之建議」通告。
- (二) 批准加拿大與挪威分別提出之氮氧化物(NOx)以及硫氧化物(SOx)和微粒物質(PM)排放管制區提案(如圖3)，並預計於MEPC 82採納對應之MARPOL修正案。



(圖3：排放管制區提案草案(左圖：加拿大提案，右圖：挪威提案))

貳 中華民國重要通告

- 一、修正「[海洋污染防治法施行細則](#)」及其**勘誤表**，自**113年2月1日**生效。
 - (一) 增訂中央主管機關每五年定期檢討國家海洋污染防治白皮書之規定。
 - (二) 增訂各類港口管理機關與事業機構應辦理港區水質及底泥檢測，並定期公布檢測結果之規定。
 - (三) 修正從事油輸送、海洋棄置及離岸風力發電工程之緊急應變計畫應包含事項。
- 二、修正「[海洋污染防治各項許可申請收費辦法](#)」，自**113年2月5日**生效。
 - (一) 修正受理申請許可之機關，並酌修收費項目及審查費費額。
- 三、交通部航港局公告：公告劃定「[基隆國際商港管制區界限修正範圍](#)」，自**113年3月18日**生效。
- 四、修正「[非本國籍工作船申請停泊國際商港以外之其他港灣口岸作業要點](#)」第**3點**、第**7點**規定，自**113年3月28日**生效。
 - (一) 明確非本國籍工作船，須具備該船船旗國國籍證書。
 - (二) 依據公約規定明訂應備之國際公約證書/文件適用範圍，以明確審查內容。
 - (三) 新增：船舶不適用國際公約者，應檢具船籍國或船籍國認可之驗船機構核發之適航證明文件，可不適用上述(二)要求之國際公約文書(但仍需國籍證書及保險等)。
 - (四) 非本國籍工作船應檢附之文件中，若「海事工程許可文件」已註明作業起訖日期，則無須檢附承攬海事工程合約書、研究計畫或其他同等效力文件。
 - (五) 因船上工作人員非乘客，不適用旅客傷害保險，故刪除旅客傷害保險投保規定，但仍須投保營運人責任保險(無保險金額規定)。

參 巴拿馬重要通告

- 一、**[MMC-193](#)** : "Optional and Voluntary System for Electronic Books or Electronic Record Books on board Panamanian Flagged Vessels" :
 - (一) 本通告為巴拿馬有關船上使用電子紀錄簿之要求。
 - (二) 前版通告要求船上簽發並保存「船東/操作者或船長聲明」，本次刪除該聲明要求。
 - (三) 申請電子紀錄簿許可證應提交之文件，新增BWM公約電子紀錄簿聲明。(通告第4.5.5項)
 - (四) 有關簽發BWM公約電子紀錄簿聲明(通告註腳*內容)：
 1. 請參閱BWM公約電子紀錄簿使用準則([MEPC.372\(80\)](#)決議案)第5段規定。
 2. 敘明可由巴拿馬授權簽發BWM公約證書並列在MMC-348之認可組織(RO)進行簽發。
 - (五) 巴拿馬更新認可之電子紀錄簿廠商名單。
- 二、**[MMC-202](#)** : "List of Approved P&I Clubs/Insurers" :
 - (一) 巴拿馬更新P&I保險業者名單。

- 三、 **MMC-214** : "Mandatory Implementation of the Amendments to the IMSBC Code" :
- (一) 納入國際海事固體散裝貨物(IMSBC)章程修正案更新之散裝固體貨物清單及可豁免固定式滅火系統的散裝固體貨物清單。(通告第5項)
 - (二) 巴拿馬自願於2024年1月1日起實施IMSBC章程2023年修正案([MSC.539\(107\)](#)決議案)。(通告第6.3項)
補充：[MSC.539\(107\)](#)決議案，原IMO預計2025年1月1日生效，但主管機關可自願於2024年1月1日起實施。
- 四、 **MMC-344** : "Restrictions for the recognition of seafarers' technical documentation issued by other Maritime Administrations" :
- (一) 巴拿馬不承認通告第3.1項所列主管機關簽發給非國籍人士的適任證書(Certificates of Competence, CoC)、專業訓練證書(Certificates of Proficiency, CoP)、課程證書和船員手冊(Seaman's Books)，並於本次更新該主管機關名單。
- 五、 **MMC-366** : "Adoption of Amendment to MARPOL 73/78, Annex V" :
- (一) 納入MARPOL附錄V規則3禁止垃圾排放入海之規定、MARPOL附錄V 2016年修正案及2022年修正案(2024年5月1日生效)之規定。(通告第4、6、7項)
 - (二) 新增乾塢停留期間的垃圾紀錄簿填寫建議(通告第8項)：若依據當地法令，由船廠負責在乾塢停留期間清除所有垃圾，則可暫停填寫垃圾紀錄簿，船廠應提供各類垃圾清除量的單據(將所有單據與垃圾紀錄簿放在一起)，離開乾塢時須進行結算並填寫垃圾紀錄簿。
- 六、 **MMC-386** : "Inventory of Hazardous Materials (IHM) for ships calling at EU ports" :
- (一) 有關船東向巴拿馬申請簽發危害物質清單(IHM)符合聲明(長證)時應檢附之證書，其中之一為貨船安全構造證書(長證)，本次闡明：應檢附貨船安全構造證書(長證)，若該船不適用貨船安全構造證書，則需檢附國際載重線證書(長證)及國際防止油污染證書(長證)。
 - (二) 刪除為因應Covid-19而簽發條件符合聲明(Conditional SoC)之內容。
- 七、 **MMN-10/2023** : "PARIS MoU, PSCircular 104 - Residual Covid-19 Issues to Ballast Water Management (BWM)" :
- (一) 巴拿馬提醒，巴黎備忘錄對於船旗國允許現成船延後其D-2標準符合日期(例如延後IOPP換證)之情況，已發布[PSCircular 104](#)說明港口國管制官員(Port State Control Officer, PSCO)的處理方式。
 - (二) 註：巴黎備忘錄PSCircular 104 : "Residual COVID-19 issues" :
 1. 背景：雖COVID-19疫情現已恢復正常，但仍存有其它問題，如壓載水管理系統(Ballast Water Management System, BWMS)電子零件的供應延誤、難以找到技術人員安裝BWMS或進行調試試驗、難以找到實驗室進行採樣及分析...等，因此會有船旗國允許現成船延後其D-2標準符合日期之情況。
 2. 此通告說明：PSCO接受附有船旗國(不能是RO)同意延後BWMS安裝之相關文件，前提是該文件應含延期的詳細理由、條件和期限，並且需有預計完成

BWMS安裝並進行所需試驗以符合BWM公約之證據。不接受只為規避BWM公約，而延長IOPP及/或BWM證書及船旗國簽發豁免之情況。

- 八、 **[MMN-01/2024](#)** : "Panama Flag Annual Safety Inspection (ASI) – CIC on MLC" :
- (一) 為因應9/1至11/30舉行有關海事勞工公約(MLC)的港口國管制(Port State Control, PSC)重點檢查活動(Concentrated Inspection Campaign, CIC)，巴拿馬提供[ASI問卷](#)以確認船舶的MLC符合程度。
 - (二) 為確保船舶及船員熟悉MLC規定及正確實施MLC，在2024/3/1至8/31的年度安全檢查(ASI)期間，巴拿馬船旗國檢查員會依據問卷對巴拿馬籍船進行額外檢驗。

肆 貝里斯重要通告

- 一、 **[TD-IMM-GOB002-24](#)** : "TOKYO MOU POLICY" :
- (一) 貝里斯為消除其船隊中不合格之船舶，並提高其在東京備忘錄的表現，發布本通告提供指示給在東京備忘錄營運的所有船舶操作人員和認可組織(RO)/認可保全組織(RSO)，以避免船舶遭到留置。
 - (二) 本通告取代並撤銷TD/IMM/GOB0001-19。

伍 CR服務資訊

- 一、 為因應國際節能減碳浪潮，航運界積極關注替代燃料發展，在各種替代燃料中，氨燃料因化學式不含碳原子而受到重視。中心特別製作「[氨燃料特性、製程與成本趨勢探討](#)」，針對氨燃料製程及運用進行詳細分析，歡迎參考使用。
- 二、 **CR LINE官方帳號和Facebook粉絲專頁**：
 - (一) 歡迎加入CR LINE官方帳號和Facebook粉絲專頁，即時取得最新消息、專業知識等訊息。



CR LINE官方帳號



CR Facebook粉絲專頁

- 三、 **CR技術通報服務**：
 - (一) [訂閱](#)後將於更新時自動發送技術通報至電子郵件信箱。
 - (二) 即時中文摘要IMO最新動態，MSC以及MEPC決議案重點中文摘要。
 - (三) 相關問題亦可即時EMAIL(cr.tp@crclass.org)或電話詢問(02-2506-2711#514)。
- 四、 **CR PSC應急群組資訊**：
 - (一) 有關CR PSC應急群組：請將以下連結告知船上，若有港口國管制官員(PSCO)登輪檢驗或可能登輪檢驗時，請船長或輪機長或工程師等屆時務必加入此群組。
(<https://www.crclass.org/psc%E5%B0%88%E5%8D%80/>)

(二) 補充說明：

1. 任何港口，只要有網路連線處皆可使用。CR可立即提供諮詢或提供資料。
2. 單一PSC案件結束後，會將加入的人員刪除，以保護各船舶之間的隱私。下一次PSC案件請重新加入。

