



CR CLASSIFICATION SOCIETY

中國驗船中心簡介

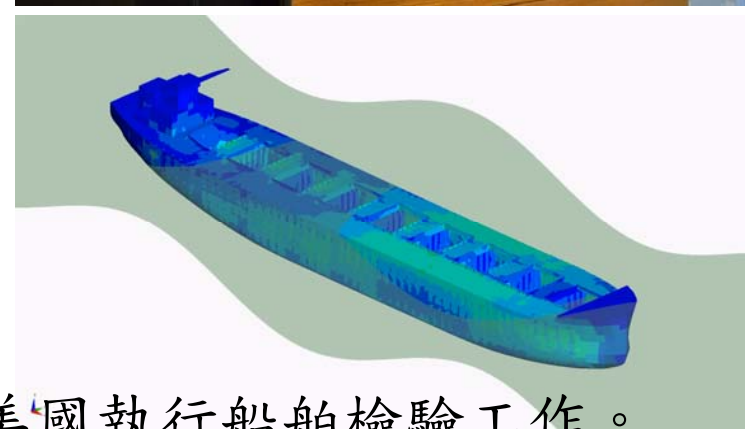
總驗船師

鄭志文 博士

CR現況

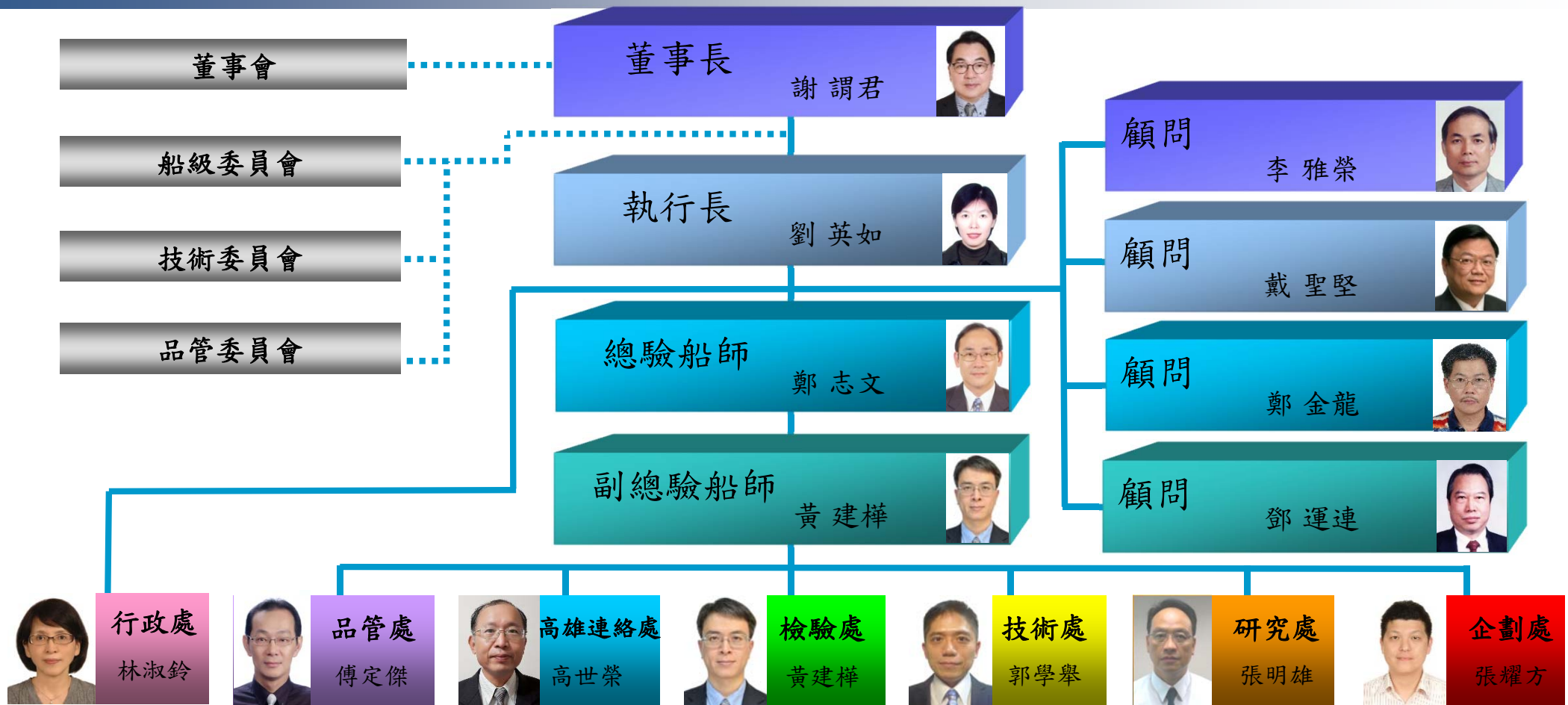


- 中國驗船中心(CR Classification Society, CR)是我國唯一之驗船協會。1951年成立，68年歷史。
- 為中華民國政府唯一授權執行國輪法定檢驗、受交通部監督/稽核之財團法人。
- 獲巴拿馬、貝里斯等國授權國際公約檢驗。
- CR符合聯合國「國際海事組織(IMO)」所規定，船旗國授權之驗船機構應具備的條件(RO Code)。
- 2004年獲得美國海岸巡防隊(USCG)之認可，可在美國執行船舶檢驗工作。
- CR總部位於台北，與高雄連絡處共計有120位員工，其驗船師需依「船舶法」通過考試院驗船師考試。





CR組織架構



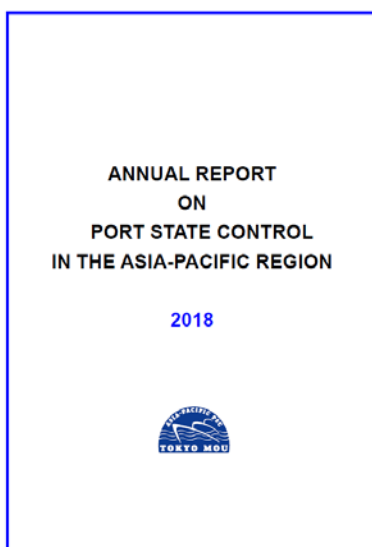
2018東京備忘錄之驗船機構評比

CR維持在高表現度第12名

2019.4.23公布



- 76個驗船機構，
CR排名第12
- 17個驗船機構
列為高表現度



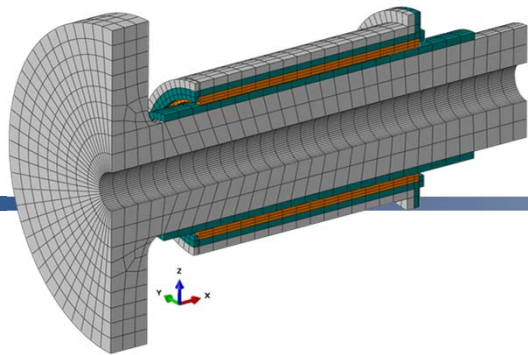
排名	驗船機構	表現度
1	China Classification Society (CCS)	高表現度 High Performance
2	American Bureau of Shipping (ABS)	
3	Korean Register of Shipping (KR)	
4	DNV GL AS (DNV-GL)	
5	Russian Maritime Register of Shipping (RS)	
12	CR Classification Society (CR)	
17	Universal Maritime Bureau	
18~		Medium
~76		Low

2018 Tokyo MOU之船旗國評比—— 國輪為白名單

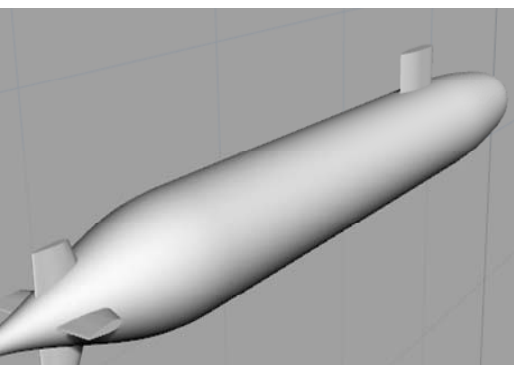
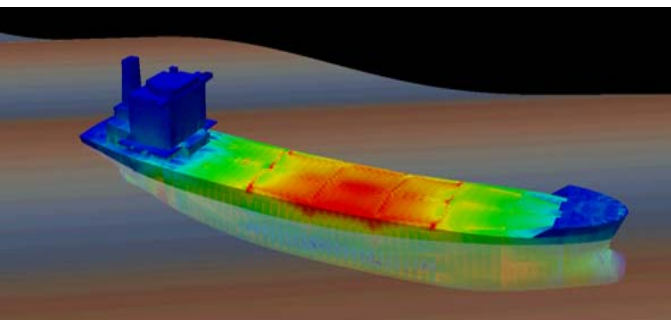
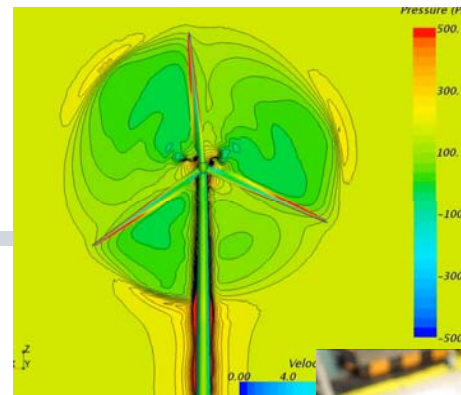
2019.4.23公布



表現度評比	船旗國
白名單	China, Singapore, Hong Kong, Republic of Korea, Cayman Islands (UK), Germany, Norway, Bahamas, Japan, Denmark, Marshall Islands, Liberia, Isle of Man (UK), Panama, Greece, United Kingdom (UK), Belgium, Portugal, Malaysia, Antigua and Barbuda, Tuvalu, Bermuda (UK), Viet Nam, Malta, Cyprus, Luxembourg, Thailand, Russian Federation, France, USA, Gibraltar(UK), Saint Vincent and the Grenadines, Italy, Netherlands, Taiwan , Philippines, Sweden, Kuwait, Saudi Arabia, Chile
灰名單	India, Switzerland, Bangladesh, Curacao, Turkey, Vanuatu, Belize, Sri Lanka, Iran, Croatia, Pakistan, Cook Islands, Kiribati, Dominica, Jamaica, Saint Kitts and Nevis
黑名單	Indonesia, Barbados, Sierra Leone, Democratic People's Republic of Korea, Niue, Palau, Micronesia, Mongolia, Togo, Cambodia, Tanzania, Fiji

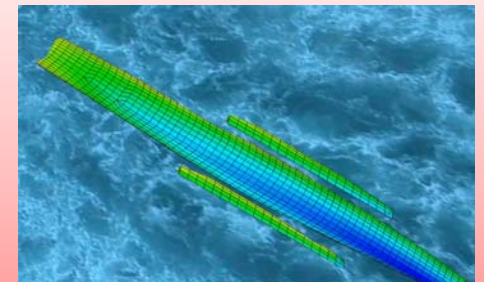
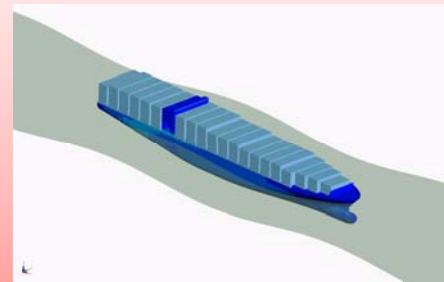
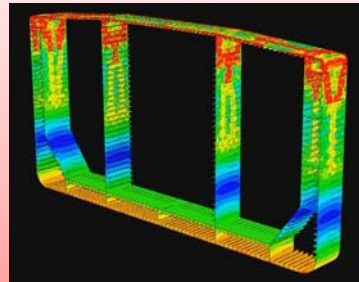


CR的服務

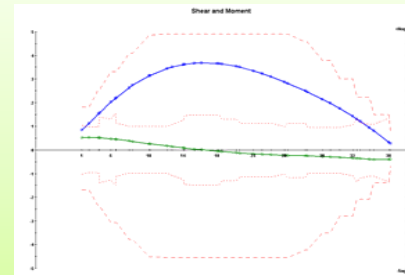
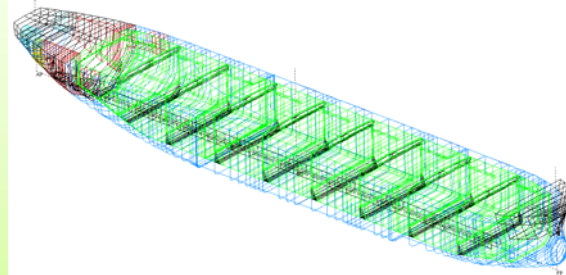


研究、審圖、檢驗

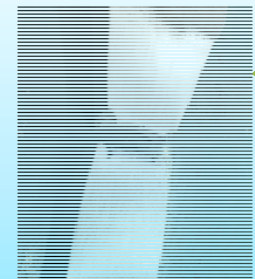
研究 規範制訂



技術評估 圖說審核



現場檢驗 簽發證書



CR檢驗的船舶



3000噸級巡防艦



散裝船



拖船



油輪



30噸級巡邏艇



海洋研究船



貨櫃船



海軍油彈補給艦



高速客船



水泥船



入籍 VS 入級

- 入籍：改國籍，加入中華民國籍
change **flag**(換旗) or **nationality**
- 入級：改船級，加入**CR**船級
change **class** (換船級)，**class** entry

補充說明

● 只有中華民國籍船舶才需要雙船級？—— 誤解

事實是這樣

► 雙船級(Dual Class)為國際航運界普遍存在之事實。

IACS之中，9大船級協會雙船級船舶數量統計
(依據IHS Lloyd's Register of Ships資料庫，2018.9.13)

舉例說明：

DNV GL+LR雙船級船舶 **35** 艘。

單位：艘

總計：**1227**艘

ABS	---								
BV	20	---							
CCS	87	40	---						
DNV GL	26	63	80	---					
KR	78	31	17	45	---				
NK	26	40	22	43	21	---			
LR	19	37	73	35	50	24	---		
RINA	68	33	5	65	5	28	9	---	
RS	13	24	1	60	3	6	20	10	---
	ABS	BV	CCS	DNV GL	KR	NK	LR	RINA	RS

補充說明

- 中華民國籍船舶一定要雙船級？
CR證書離開台灣便失效？

誤解

事實是這樣 ► CR所簽發的(船級與)國際公約證書，長年來皆通過國外港口PSC檢查，航行全球無阻。

結語



- CR具有68年船舶檢驗經驗，檢驗品質經國際評比為「高表現度」。
- CR簽發的國際公約證書使國輪於世界港口間暢行無阻。
- 雙船級為各船級協會間存在的普遍現象。
- 船價主要取決於船齡、船況與性能，船級因素影響極微。
- CR提供免費相關技術諮詢服務



CR CLASSIFICATION SOCIETY

克服挑戰 邁向高峰

Conquer Challenges, Head to High Crest

總驗船師

鄭志文 博士

手機 & line ID : 0937870514

cwcheng@crclass.org

<http://www.crclass.org/>