

IMO Data Collection System 與 EU-MRV 差異表

組織名稱	IMO		EU	
規定名稱	Data Collection System for Fuel Oil Consumption of Ships		Monitoring, Reporting, Verification (MRV)	
法源	MARPOL Annex VI 規則 22 及 22A (MEPC.278(70)決議案)		EU 2015/757 (母法)	
適用對象	大於等於 5,000GT 的船舶		大於 5,000GT 的船舶	
適用航程	All international voyages		Voyage between the two ports if either one or both include EU port	
開始年份	2019		2018	
主要目的	收集燃油消耗數據		收集船舶 CO2 排放數據	
規定時程表	2018/12/31 以前	SEEMP 應包含燃油收集計畫，並經主管機關確認	2017/8/31 以前*	船東須提供 Monitoring Plan，載明監測方式並給 Verifier 驗證
	2019/1/1 以後	開始依據 SEEMP 收集該船每年的燃油消耗數據	2018/1/1 以後	開始依據 Monitoring Plan 監測每年之 CO2 排放量
	2020/3/31 以前	將前一年的燃油消耗數據回報主管機關	2019/4/30 以前	將前一年的 CO2 的 Emission Report 給 Verifier 驗證，並將經驗證的 ER 回報給 European Commission
	2020/5/31 以前	經主管機關或 RO 驗證後，取得 Statement of Compliance，效期至次年的前 5 個月	2019/6/30 以前	經 Verifier 驗證完，取得 Document of Compliance，效期 18 個月
	接下來每年重複上述流程			
罰則	未依規定取得 Statement of Compliance 者，依 MARPOL Annex VI 規則 10 (PSC) 滯留		連續兩年不合格 (未依規定備有 Monitoring Plan 或未依時程取得 Document of Compliance) 者，將被禁止進入 EU	
貨物計算方式	DWT		Cargo carried**	
驗證者	主管機關或其 RO		EU 授權的驗證單位	
收集資訊回報單位	主管機關 (然後再由主管機關將資訊傳送至 IMO Ship Fuel Oil Consumption Database)		European Commission 及船旗主管機關	
收集資訊是否保密	Anonymous public database (identification of a specific ship will not be possible)		Distinctive public database (disclose the collected data including the ship identification)	

\* 或是第一次到訪的 EU 港口的兩個月內

\*\*請參考 EU 2016/1928：不同船種其 Cargo Carried 的參數定義不同。例：Oil tanker 是用貨物的 Mass 做為參數；LNG tanker 是用貨物的 Volume 做為參數。