



本期摘要：

壹、 **MEPC第69次會議**

- 一、 採納MARPOL相關修正案。
- 二、 討論空氣污染及能源效率議題。

貳、 **壓艙水公約近況**

- 一、 秘魯簽署壓艙水公約，簽署國之世界總噸位占有率為**34.87%**，尚未跨過生效門檻。

參、 **FAL第40次會議**

- 一、 採納FAL.12(40)公約修正案。
- 二、 討論網路威脅相關議題。
- 三、 討論關於電子證書（**Electronic Certificate**）議題。

肆、 **IMO相關通告**

- 一、 **MSC.1/Circ.896/Rev.2: Interim Measures for Combating Unsafe Practices Associated with the Trafficking, Smuggling or Transport of Migrants by Sea**。
- 二、 **MSC.1/Circ.1548: Advice to Administrations, Port State Control Authorities, Companies, Port Terminals and Masters Regarding the SOLAS Requirements for Verified Gross Mass of Packed Containers**。

伍、 **中華民國重要通告**

- 一、 修正「臺灣本島與離島及離島島際間固定航線載客船舶運送定型化契約範本」，名稱並修正為「國內固定航線載客船舶乘客運送定型化契約範本」。
- 二、 修正「小船管理規則」部分條文。
- 三、 修正「小船檢查丈量規則」部分條文。
- 四、 修正「外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法」。
- 五、 公告繳銷「船舶運送業國內固定航線證書」。
- 六、 採用國際海事組織(IMO)所屬海洋環境保護委員會(MEPC)所採納MEPC.258(67)「國際防止船舶污染公約修正案」之決議案，修正「國際防止空氣污染證書」及「中華民國防止空氣污染證書」。
- 七、 公告委託財團法人中國驗船中心辦理船舶檢驗及法定證書發給業務。
- 八、 修正「船舶檢查規則」部分條文。
- 九、 公告「我國實施貨櫃總重驗證指導原則」中、英文版。
- 十、 採用國際海事組織(IMO)通過「海上人命安全國際公約第VI章第2條貨物資料修正案」。

陸、巴拿馬重要通告

- 一、 **MMC-131: "Authorized Recognized Security Organizations (RSO). Reports and Fees"**。
- 二、 **MMC-136: "Authorized Recognized Organization (ROs)"**。
- 三、 **MMC-169: "Radio Accounting Authorities and Point Service Activations"**。
- 四、 **MMC-202: "Ratification of the Bunker Convention 2001"**。
- 五、 **MMC-245: "Authorized Private Maritime Security Companies (PMSC) Transiting High Risk Areas"**。
- 六、 **MMC-284: "Recognized Organizations Approved for the Issuance of the Class Certificate"**。
- 七、 **MMC-331: "Security Documents of the Seafarer's Automated Application System"**。

柒、東京備忘錄

- 一、東京備忘錄 (Tokyo Mou) 2015年報。

捌、巴黎備忘錄

- 一、第49次委員會會後新聞與2016年CIC (重點檢查活動)。

壹、MEPC第69次會議

國際海事組織 (IMO) 海洋環境保護委員會 (MEPC) 第 69 次會議於 2016 年 4 月 18 日至 4 月 22 日在英國倫敦召開。摘要如下：

- 一、採納MARPOL相關修正案 (預計生效日期為 2017 年 9 月 1 日)：
 - (一) 修正MARPOL附錄 VI：要求進入排放管制區 (Emission Control Areas, ECA) 內船舶，應紀錄相關的時間、船舶位置、船用柴油引擎之操作等資訊。
 - (二) 修正2008年NOx Code，新增有關氣體燃料 (Gas Fuelled) 引擎及雙燃料 (Dual Fuel) 引擎的測試方式。
 - (三) 修正MARPOL附錄 II 的附件 I (Appendix I)：用以與國際載運散裝化學危險品船舶構造與設備章程 (IBC Code) 第 21 章一致。
 - (四) 修正MARPOL附錄 IV：有關客船於特殊海域 (Special Area) 內污水排放之要求。
- 二、空氣污染及能源效率：
 - (一) 複審目前MARPOL附錄 VI 所定的能源效率設計指標 (EEDI) 折減係數與業界技術發展，未來仍將持續評估。
 - (二) 討論新增「燃料消耗收集數據」的規定，預計適用於5,000GT以上的船舶，需提交的資訊包含：IMO編號、船型、總噸、載重噸、主輔機功率、燃油年度消耗、航行距離等，該修正案預計於 2016 年10 月所召開的MEPC第 70 次會議採納通過。

貳、壓艙水公約近況

- 一、簽署現況：依據2016 年 6 月 10 日新聞，[秘魯 \(Peru\) 簽署壓艙水公約](#)，使簽約國總

數達到51國，簽署國之世界總噸位占有率為34.87%，尚未跨過生效門檻（30國簽約且占世界商船總噸位 35%），簽署條件跨過前述門檻之日起 12 個月後本公約將正式實施。

- 二、本次MPEC第69會期亦討論壓艙水處理系統之型式認可準則（G8準則）的相關修訂，目前概念：預計新版準則上路前船上已安裝於船上之壓艙水處理系統，未來將不因新版準則出爐而受到懲罰。

參、FAL第40次會議

國際海事組織(IMO)便利委員會(FAL)第40次會議於2016年4月4日至4月8日在英國倫敦召開。重點議題如下：

- 一、採納FAL公約修正案（[FAL.12\(40\)](#)，內容預計2018年1月1日生效），有關電子資訊交換系統（System for the Electronic Exchange of Information）之議題摘要如下：
 - （一）公權力機關（Public Authorities）應於2019年4月8日之前採取任何必要措施建立有關貨物、船員和乘客的電子資訊交換系統。而該系統全面施行前應至少給予12個月的過渡期（例如允許電子與紙本並行）。
 - （二）建議公權力機關以單一窗口（[Single Window](#)）處理相關電子訊息，該窗口亦可作為政府溝通資訊的管道。
 - （三）資訊之交換鼓勵使用[UN/EDIFACT](#)（the United Nations Rules for Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport）或XML等標準。
- 二、本次會議同時考慮到網路威脅的議題，未來將與與海事安全委員會（MSC）共同發出有關海事網路保全（Cyber Security）的聯合通告。
- 三、討論關於電子證書（Electronic Certificate）議題：
 - （一）依據會員國相關經驗修正電子證書使用準則（[FAL.5/Circ.39/Rev.2](#)）。
 - （二）配合部分船隻使用電子證書之現況，建議修正2011年港口國管制流程（Procedures for Port State Control, 2011）內容，但未來仍待MSC、MEPC之批准以及會員大會採納。

肆、IMO相關通告

- 一、[MSC.1/Circ.896/Rev.2](#): Interim Measures for Combating Unsafe Practices Associated with the Trafficking, Smuggling or Transport of Migrants by Sea：打擊不安全的海上販運、走私及移民的臨時辦法：
 - （一）修正第二段之通告目的：原文字為締約國，修改為會員國。
 - （二）修正附錄報告標題以更符合該通告的目的：報告標題修改為Report on Migrant Incidents at Sea and on Suspected Smugglers and Vessels（海上遷徙事件、走私嫌疑人及船隻回報表格）。
- 二、[MSC.1/Circ.1548](#): Advice to Administrations, Port State Control Authorities, Companies, Port Terminals and Masters Regarding the SOLAS Requirements for Verified Gross Mass of Packed Containers：有關2016年7月1日生效之SOLAS貨櫃質量驗證修正條文，MSC通告各主管機關及各國PSC之相關建議做法：

- (一) 在 2016 年 7 月 1 日前所裝上船的貨櫃，在 2016 年 7 月 1 日以後的三個月內，雖然該貨櫃沒有VGM (Verification of the Gross Mass) 也建議允許轉口送至目的港。
- (二) 在 2016 年 7 月 1 日以後的三個月內，建議各主管機關以及各國PSC必要時提供相關單位一定的執行彈性 (例如VGM資訊、文件資訊之傳遞)。

伍、中華民國重要通告

- 一、修正「[臺灣本島與離島及離島島際間固定航線載客船舶運送定型化契約範本](#)」，名稱並修正為「[國內固定航線載客船舶乘客運送定型化契約範本](#)」，自中華民國105年04月19日生效。
- 二、修正「[小船管理規則](#)」部分條文、第十八條附件一及第二十條附件二，中華民國105年04月21日。
- 三、修正「[小船檢查丈量規則](#)」部分條文、第九條附件一及第四十一條附件二，中華民國105年04月21日。
- 四、修正「[外國雇用人僱用中華民國船員許可辦法](#)」第三條，中華民國105年05月03日。
- 五、公告繳銷「[船舶運送業國內固定航線證書](#)」，中華民國105年05月03日。
- 六、採用國際海事組織(IMO)所屬海洋環境保護委員會(MEPC)所採納MEPC.258(67)「[國際防止船舶污染公約修正案](#)」之決議案，修正「[國際防止空氣污染證書](#)」及「[中華民國防止空氣污染證書](#)」，中華民國105年05月09日。
- 七、公告委託財團法人中國驗船中心辦理船舶檢驗及法定證書發給業務，自中華民國105年01月01日起施行。
- 八、修正「[船舶檢查規則](#)」部分條文及第十三條附件一，中華民國105年05月12日。
- 九、公告「[我國實施貨櫃總重驗證指導原則](#)」中、英文版，中華民國105年06月14日。
- 十、採用國際海事組織(IMO)通過「[海上人命安全國際公約第VI章第2條貨物資料修正案](#)」(SOLAS CHAPTER VI Regulation 2 — Cargo information, new paragraphs 4 to 6 are added after existing paragraph 3)規定，自中華民國105年07月01日起施行。

陸、巴拿馬重要通告

- 一、[MMC-131](#): "Authorized Recognized Security Organizations (RSO). Reports and Fees"，
 - (一) 更新授權認可保全機構名單。
 - (二) 新增禁止以第二張臨時證書接續原有臨時證書效期之規定。
- 二、[MMC-136](#): "Authorized Recognized Organization (ROs)"，更新授權名單。
- 三、[MMC-169](#): "Radio Accounting Authorities and Point Service Activations"，更新名單。
- 四、[MMC-202](#): "Ratification of the Bunker Convention 2001"，更新燃油公約認可P&I與保險公司之名單。
- 五、[MMC-245](#): "Authorized Private Maritime Security Companies (PMSC) Transiting

High Risk Areas"，修正私人海事保全公司授權資訊。

- 六、 [MMC-284](#): "Recognized Organizations Approved for the Issuance of the Class Certificate"，更新授權簽發船級證書之認可組織名單。
- 七、 [MMC-331](#): "Security Documents of the Seafarer's Automated Application System"，說明有關海員之保全相關文件格式。

柒、東京備忘錄

- 一、東京備忘錄 (Tokyo Mou) 發布了[2015年度報告](#)：
 - (一) 本中心連續數年名列【認可機構：高表現度】(Recognized Organization(RO): High Performance Level) 之成績；授權本中心檢驗之中華民國與巴拿馬也列於【船旗國：白名單】(Flag State: White List) 之中，本中心將持續努力，提供各界最好的服務。
 - (二) 依年報統計資料圖 8 (Page 17, Figure 8) : Lifeboats (Life Saving Appliances)、Fire-Dampers (Fire Safety)、Shipboard Operations (ISM)、Resources and Personnel (ISM)、Ventilators, Air Pipes, Casings (Water/Weathertight Conditions) 為最常導致滯船之前五類缺點。
 - (三) 2016年之重點檢查活動主題 (CIC) 預計為「Cargo Securing Arrangements」，各單位可預做準備。
 - (四) 補充資訊：
 - 1. 2014年起之新檢查體制 (NIR) 已改變各船隻之抽檢頻率，風險類別之評估因子包含：【船型、船齡、船籍國表現度 (含兩子項：a.黑灰白名單、b.是否通過自願稽核)、RO表現度 (含兩子項：a.是否為Tokyo Mou之RO、b.RO過去之表現度)、管理公司表現度、缺點紀錄、滯船紀錄】等，可透過[東京備忘錄網站](#)查詢船舶現況。
 - 2. 目前規劃2017年CIC主題為Safety of Navigation，將與Paris Mou聯合舉辦。

捌、巴黎備忘錄

- 一、巴黎備忘錄 (Paris Mou) 於5月召開了第49次委員會，依據[新聞稿](#)：
 - (一) 預計今年度CIC為與船員生活、工作條件相關之MLC 2006主題。
 - (二) 另外將規劃2018年CIC為MARPOL Annex VI相關之防止船舶對空氣造成污染主題。