



中國驗船中心  
China Corporation Register of Shipping

技術通報  
TECHNICAL CIRCULAR

編號 60  
日期 2012.4.16

本期摘要：

壹、MEPC第63次會議內容簡介

有關對於「MARPOL公約」、「壓艙水處理公約」、「船舶回收公約」、「溫室氣體」等議題之討論。

貳、交通部公告修正「船舶設備規則」部分條文及「船舶標誌設置規則」第三條；公告採用國際海事組織所屬海事安全委員會MSC.309(88)決議，修正中華民國國際航線客船安全證書、貨船安全構造證書、貨船安全設備證書及貨船安全證書等四式證書格式。

參、巴拿馬海事通告

- 一、巴拿馬海事局發布海事通告第230號，公告高危險區域及注意事項；及第238號，關於船隻過境高風險區域的保護措施。
- 二、巴拿馬海事局發布海事通告第235號，關於採納航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約（STCW）2010年馬尼拉修正案。
- 三、巴拿馬海事局發布海事通告第236號，關於巴拿馬海事局在紐約成立新辦公室；及第239號，關於巴拿馬海事局在韓國和新加坡成立新辦公室。
- 四、巴拿馬海事局發布海事通告第240號，關於連續概要紀錄（CSR）申請表格之使用方法與程序。

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：<http://www.crclass.org.tw>

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

## 壹、MEPC第63次會議內容簡介

IMO海洋環境保護委員會（MEPC）第63次會議已於2012年2月27日至3月2日在英國倫敦召開。因最後報告尚未出爐，本期技術通報僅簡介該會議之內容。詳細內容將待最後報告出爐後，再於下一期技術通報中說明。

### 一、MARPOL公約

(一) 採納MARPOL公約附錄 I、II、IV、V 及 VI 修正案，主要促使開發中小島國家能藉由區域性之佈置提供作為船上廢棄物之收受設施。

(二) 採納兩項有關MARPOL公約附錄V之準則

1. 2012 Guidelines for the Implementation of MARPOL Annex V.

2. 2012 Guidelines for the Development of Garbage Management Plans.

(三) 採納能源效率實施方法準則

採納下列4個準則，以幫助MARPOL公約附錄VI，船舶能源效率規則的順利實施。

1. 2012 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) for new ships.

2. 2012 Guidelines for the development of a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP).

3. 2012 Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI).

4. Guidelines for calculation of reference lines for use with the Energy Efficiency Design Index (EEDI).

(四) 採納NO<sub>x</sub> Technical Code 2008修正案，主要是關於選擇性觸媒還原技術（Selective Catalytic Reduction, SCR）系統及採用這些系統之柴油引擎的認證事宜。

### 二、壓艙水處理公約

(一) 採納一項有關壓艙水處理系統準則之修正

1. Guidelines on design and construction to facilitate sediment control on ships (G12).

(二) MEPC此次針對採用活性物質之壓艙水處理系統核發三個初步認可（Basic approval）及五個最後認可（Final approval），目前累計已有21個經型式認可（Type-approval）之壓艙水處理系統可供選用。

### 三、船舶回收公約

採納兩項有關船舶回收公約之準則

1. 2012 Guidelines for Safe and Environmentally Sound Ship Recycling.

2. 2012 Guidelines for the Authorization of Ship Recycling Facilities.

### 四、溫室氣體

持續討論已提出之「市場機制方法（Market-based measures, MBMs）」，以加速達成減少溫室氣體（GHG）排放之目標。

## 貳、交通部公告

- 一、交通部於101年3月20日公告採用國際海事組織所屬海事安全委員會MSC.309(88)決議（[附件一](#)），修正中華民國國際航線客船安全證書、貨船安全構造證書、貨船安全設備證書及貨船安全證書等四式證書格式，並自101年7月1日生效。
- 二、交通部於101年3月23日公告修正「船舶標誌設置規則」第三條。
- 三、交通部於101年4月17日公告修正「船舶設備規則」部分條文。

## 參、巴拿馬海事通告

- 一、巴拿馬海事局發布海事通告第230號（[附件二](#)），公告高危險區域（High risk area）。懸掛巴拿馬旗船舶於行經高危險區域時應注意下列事項：
  - （一）確保LRIT運作正常。
  - （二）提高保全等級。
  - （三）船上所採取之保全措施，建議至少包括巴拿馬海事通告第238號（[附件三](#)）所列之項目。盡量遵照新版 Best Management Practices（BMP）之作為，並與當地資訊中心保持聯繫。
  - （四）盡量航行國際建議之航道（Internationally Recommended Transit Corridor, IRTC），並上網取得最新之航道資訊。
- 二、巴拿馬海事局發布海事通告第235號（[附件四](#)），採納STCW2010年馬尼拉修正案。該修正案自2012年1月1日正式生效。巴拿馬海事局於JD-087-2010號決議案採納下列依據STCW2010年馬尼拉修正案所核發之證書：
  - （一）電技員（Electro-Technical Officer）（規則III/6）
  - （二）電技匠（Electro-Technical Rating）（規則III/7）
  - （三）甲板助理員（Able Seafarer Deck）（規則II/5）
  - （四）輪機助理員（Able Seafarer Engine）（規則III/5）
- 三、巴拿馬海事局發布海事通告第236號（[附件五](#)）及239號（[附件六](#)），新成立下列辦公室，提供與Segumar Panama Office完全相同之服務。
  - （一）Segumar New York Office，2012年2月13日開始。
  - （二）Segumar Singapore Office，2012年4月16日開始。
  - （三）Segumar Korea Office，2012年4月16日開始。
- 四、巴拿馬海事局發布海事通告第240號（[附件七](#)），更新巴拿馬連續概要紀錄（CSR）申請表格之使用方法與程序。申請者須使用更新之申請表格（Application Form 1、Application Form 2、Application Form 3）。申請表格與CSR應永久留存於船上。申請者須正確填寫Form 1 及Form 2，遇有不適用或無法得知之項目則填入”NC”（NO CHANGE）或”NA”（DOES NOT APPLY）。當CSR內容有變更時，變更之內容需填列於Form 3。