



中國驗船中心
China Corporation Register of Shipping

技術通報
TECHNICAL CIRCULAR

編號 54
日期 2011.4.30

本期摘要：

壹、MSC第88次會議所採納之決議案

MSC.307(88):採納2010 FTP CODE

MSC.308(88):修正1974 SOLAS

貳、IMO發佈通告MEPC.1/Circ.743，MARPOL公約附錄VI，有關認可方法的資訊

參、巴拿馬發佈商船海事通告第221號，有關巴黎備忘錄之新準則

壹、MSC 第 88 次會議所採納之決議案

IMO所屬之海事安全委員會(MSC)第88次會議，於2010年11月24日至12月3日在英國倫敦召開，並採納多項決議案，茲摘錄與船舶有關之主要決議案如下：

一、MSC.307(88)(如附件一): ADOPTION OF THE INTERNATIONAL CODE FOR APPLICATION OF FIRE TEST PROCEDURES, 2010(2010 FTP CODE),2012年7月1日生效。

FTP CODE是在1996年12月5日以MSC.61(67)決議案採納的，於1998年7月1日生效，其後經過兩次的部份修正，即2000年修正案及2004年修正案。

2010 FTP CODE全面改寫，但章節架構仍保持原樣不變。主要內容如下：

1. Scope 範圍
2. Application 適用
3. Definition 定義
4. Testing 試驗
 - 4.1 Fire test procedures 防火試驗程序
 - 4.2 Testing laboratories 試驗實驗室
 - 4.3 Testing report 試驗報告
5. Approval 認可
 - 5.1 General 一般
 - 5.2 Type approval 型式認可
 - 5.3 Case-by-case approval 個案認可

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：http://www.crclass.org.tw

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

6. **Products which maybe installed without testing and/or approval**
未經試驗及/或認可而安裝於船上的產品
7. **Use of equivalents and modern technology** 使用等同試驗方法及現代科技
8. **Period of grace for type approvals issued in accordance with the previous FTP CODE** 依前FTP CODE所簽發的型式認可之寬限時間
9. **List of references** 參考資料名單

Annex 1 Fire test procedures

附錄1 防火試驗程序

一共有11個Part的試驗，但把原Part 6的內容併入到Part 5，所以Part 6故意留空白。

Annex 2 Products which maybe installed without testing and/or approval

附錄2 未經試驗及/或認可而安裝於船上的產品

Annex 3 Fire protection materials and required approval test methods

附錄3 防火材料及所要求的認可試驗方法

二、 **MSC.308(88)(如 [附件二](#)): ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED, 2012年7月1日生效**

本決議案的主要內容有:

- (一)修正 II -1章Reg.41，做文字修正。
- (二)修正 II -2章Reg.1，做文字修正。Reg.3定義第7項，以新採納的MSC.307(88) 2010 FTP CODE，取代現在的FTP CODE。Reg.7，做文字修正。
- (三)修正 V章
 - 1.Reg.18，新增第九段Automatic Identification System(AIS)要由認可的服務廠商做年度測試，以驗證AIS功能良好，測試報告要留存船上。
 - 2.Reg.23領港上下船舶的佈置，現有條文全部被新條文取代
 - (1)領港梯要符合ISO799:2004標準，在水面以上的攀爬距離，不能少於1.5公尺，也不能大於9公尺。
 - (2)若海平面到登、離船處9公尺以下，只需備有領港梯，若超過9公尺，需備有舷梯或舷梯加領港梯之組合。
 - (3)船邊登離船之門不能向外打開，現成船不符規定者，必須在2012年7月1日以後的第一個檢驗前改正。
 - (4)不准使用機械式升降領港梯，本項適用所有船。
 - (5)附屬裝備
 - (a)扶手繩直徑28~32mm
 - (b)救生圈配自燃燈
 - (c)拖曳繩
 - (6)足夠的空間

(四)修正證書

1.客船證書新增2.10及2.11

2.10 the ship was/was not subject to an alternative design and arrangement in pursuance of regulation(s) II -1/55/ II -2/17/III/38 of the convention

2.11 a document of approval of alternative design and arrangement for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliance and arrangement is/is not appended to this certificate

2.安全構造證書新增4及5(若為SOLAS 1988 PROTOCOL船，則為新增5及6)

4 the ship was/was not subject to an alternative design and arrangement in pursuance of regulation(s) II -1/55/ II -2/17 of the convention

5 a document of approval of alternative design and arrangement for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliance and arrangement is/is not appended to this certificate

3.安全設備證書新增2.7及2.8

2.7 the ship was/was not subject to an alternative design and arrangement in pursuance of regulation(s) II -2/17/III/38 of the convention

2.8 a document of approval of alternative design and arrangement for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliance and arrangement is/is not appended to this certificate

4.貨船安全證書新增2.11及2.12(SOLAS 1988 PROTOCOL船)

2.11 the ship was/was not subject to an alternative design and arrangement in pursuance of regulation(s) II -1/55/ II -2/17/III/38 of the convention

2.12 a document of approval of alternative design and arrangement for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliance and arrangement is/is not appended to this certificate

貳、IMO 於 2011 年 2 月 17 日發佈通告 MEPC.1/Circ.743，
INFORMATION ON AN APPROVED METHOD UNDER
MARPOL ANNEX VI (如[附件三](#))

IMO發佈通告稱已經獲德國政府通知，其已於2011年2月4日驗證了WARTSILA公司的12種型號引擎的認可方法:RTA52, RTA52U, RTA58T, RTA62, RTA62U, RTA72, RTA72U, RTA84C, RTA84CU, RTA84M, RTA84T-B, RTA96C

依據MARPOL公約附錄VI-防止船舶空氣污染，Reg.13.7.1.2，凡建造於1990年1月1日

及2000年1月1日之間，柴油機出力超過5000kW，單缸容量90公升以上的上述12種型號引擎，必須在不晚於2012年2月5日以後的第一次換證檢驗，安裝認可方法。另外，IMO在去年(2010)10月19日發佈通告MEPC.1/Circ.738(如[附件四](#))，丹麥政府已於2010年10月5日驗證了MAN B&W S70MC引擎的認可方法。符合上述條件的引擎必須在不晚於2011年10月6日以後的第一次換證檢驗，安裝認可辦法。

參、巴拿馬發佈商船海事通告第 221 號，NEW GUIDELINES RELATED TO THE PARIS MEMORANDUM OF UNDERSTANDING (PARIS MOU)(如[附件五](#))

巴拿馬海事局宣佈，由於巴拿馬在 PARIS MOU 為白名單，廢除了 2008 年 7 月 2 日所採納的決議案 106-26-DGMM，並自 2011 年 3 月 24 日起實施新的決議案 106-24-DGMM，主要內容有 2 點：

- 1.停止了船齡 20 年以上老船，前往 PARIS MOU 港口前的臨時檢查。
- 2.若船齡 20 年以上老船在 PARIS MOU 被多次滯留，則會被要求做臨時檢查。