



# 中國驗船中心 China Corporation Register of Shipping

## 技術通報 TECHNICAL CIRCULAR

編號 47  
日期 2010.2.26

本期摘要：

壹、關於舷梯、舷梯用絞機及崗位(跳板梯)(Gangway)檢驗原則

一.MSC.256(84)([附件一](#))、二.MSC.1/Circ.1331([附件二](#))

貳、IMO 發佈技術通報 MSC.1/Circ.1311([附件三](#))(IAMSAR 手冊第 III 冊修正)

### 壹、關於舷梯、舷梯用絞機及崗位(跳板梯)(Gangway)檢驗原則

1. 依據IMO MSC.256 (84) 決議案及SOLAS II-1 / Reg. 3-9規定，2010年元月1日及以後建造之船舶，其舷梯、絞機及崗位應接受新製及定期檢驗。法規中雖未規定現成船必須強制接受新製檢驗，但為避免港口國管制 (PSC) 有不同之解釋，船東如有發證及檢驗之要求，本中心亦可依本原則簽發檢驗證明報告提供給船東作為證明之用途。
2. 新製檢驗發證：
  - A. 新製造舷梯的產品檢驗應先確認已具有可接受之型式認可證書，並依型式認可圖樣進行結構外觀確認後核發機材證書。
  - B. 新製之崗位須經TYPE TEST 並持有型式認可證書，而每件產品須經LIFTING, INITIAL SAG及DEFLECTION UNDER LOAD試驗後，再目視檢查而持有產品證書。
  - C. 新製絞機無需持有型式認可證書，產品檢驗經無負載測試、輪鼓荷重試驗及1.5倍抓著力靜態測試合格後核發機材證書。
  - D. 新製舷梯、崗位及絞機在船上安裝完成後應執行操作試驗。舷梯本身應執行設計之最大工作負荷之靜態荷重試驗。
  - E. 其他新製相關規定可參考MSC.1 / Circ 1331之內容。

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：<http://www.crclass.org.tw>

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

3. 若2010年1月1日及以後安裝於現成船之舷梯、絞機及崗位，須依上述2之規定檢驗發證。
4. 2010年1月1日前現成船之舷梯、絞機及崗位得在船東之要求下依上述2.D之原則執行檢驗合格後簽發檢驗報告（依現況檢驗）作為證明用途。
5. 定期檢驗適用所有船舶：
  - A. 舷梯及崗位
    - a. SOLAS歲驗時要做澈底檢查，包括其相關之屬具及吊桿。
    - b. 每五年（原則上在特驗之塢驗時較佳）以設計之最大操作負荷執行操作試驗。
  - B. 舷梯用絞機
    - a. SOLAS 歲驗時要檢查煞車、遙控系統及電力系統。
    - b. 每五年配合舷梯之設計最大操作負荷執行操作試驗。
  - C. 鋼絲纜繩須依 SOLAS REGULATION III / 20.4 之規定，定期檢查及換新。

附件:

- 一. MSC.256 (84) 「Adoption of amendments to the international convention for the safety of life at sea, 1974, as amended」。(附件一)
- 二. MSC.1 / Circ.1331 「Guidelines for construction, installation, maintenance and inspection/survey of means of embarkation and disembarkation」。(附件二)

**貳、國際海事組織(IMO)於 2009 年 6 月 8 日發佈 MSC.1/Circ.1311，採納國際海空搜救手冊修正案 (INTERNATIONAL AERONAUTICAL AND MARITIME SEARCH AND RESCUE (IAMSAR) MANUAL)(如附件三)，生效日期為 2010 年 6 月 1 日，因為搜救手冊的第 III 冊為 SOLAS 所規定船上必備文件，請船東適時為所屬船舶更新。**