



中國驗船中心
China Corporation Register of Shipping

技術通報
TECHNICAL CIRCULAR

編號 42
日期 2009.04.23

本期摘要：

壹、MSC 第 85 次會議(續)

一、有關 Amendments 之決議案 MSC.268(85),MSC.278(85),MSC.279(85)

貳、巴拿馬發佈海事通告第 202 號

參、歐洲議會已於 2009 年 3 月 11 日通過海事安全第三套案(Third Maritime Safety Package)，將執行更嚴格之海事安全標準

壹、MSC 第 85 次會議資料

一、有關 Amendments 之決議案

(一) MSC.268(85)：ADOPTION OF THE INTERNATIONAL SOLID BULK CARGOES (IMSBC) CODE (如[附件一](#))

IMSBC CODE 修正並取代目前的 BC CODE (Code of Safe practice for Solid Bulk Cargoes, 2004, adopted by resolution MSC.193(79))。

由於 SOLAS 第 VI 章及第 VII 章也修訂，使得 IMSBC CODE 成為強制性的規定，預定 2011 年 1 月 1 日生效，各國可志願性的從 2009 年 1 月 1 日起，先行實施一部份或全部的 IMSBC CODE。

裝運散裝固體貨物所產生的主要危險有下述 3 種：

- 1、不適當的貨物分佈造成的結構損傷
- 2、航行中的船舶的穩度喪失或減少
- 3、貨物的化學反應

IMSBC CODE 的主要目標是針對裝運各種不同的散裝貨物，提供資訊與說明，以加速安全的儲存與運輸散裝貨物。

IMSBC CODE 的主要內容為

Section 1 General provisions 一般規定

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：<http://www.crclass.org.tw>

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

- Section 2 General loading, carriage and unloading precautions 一般裝貨、運輸、卸貨的注意事項
- Section 3 Safety of personnel and ship 人員與船舶安全
- Section 4 Assessment of acceptability of consignments for safe shipment 可接受安全托運的評估
- Section 5 Trimming procedure 整平程序
- Section 6 Methods of determining the angle of repose 決定息止角度之方法
- Section 7 Cargoes that may liquefy 可能液化之貨物
- Section 8 Test procedure for cargoes that may liquefy 可能液化之貨物的試驗程序
- Section 9 Materials possessing chemical hazards 具有化學危險的物質
- Section 10 Carriage of solid wastes in bulk 固體散裝廢棄物之載運
- Section 11 Security provisions 保全規定
- Section 12 Stowage factor conversion table 積載因數轉換表
- Section 13 Reference to related information and recommendations 有關資訊及建議的參考
- Appendix 1 Individual schedules of solid bulk cargoes 散裝固體貨物的個別資料
- Appendix 2 Laboratory test procedures, associated apparatus and standards 實驗室試驗程序，有關設備與標準
- Appendix 3 Properties of solid bulk cargoes 散裝固體貨物特性
- Appendix 4 Index 索引

雖然 IMSBC CODE 已成為強制性的規定，但下述部份規定仍然是建議性或參考性

- Section 11 Security provisions (除了 11.1.1)
- Section 12 Stowage factor conversion table
- Section 13 Reference to related information and recommendations
- Appendix 1 其中 DESCRIPTION, CHARACTERISTICS, HAZARD and EMERGENCY PROCEDURES 的敘述
- Appendix 2 Laboratory test procedures, associated apparatus and standards
- Appendix 3 Properties of solid bulk cargoes
- Appendix 4 Index

(二) MSC.278(85) : ADOPTION OF THE NEW MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM “OFF THE COAST OF PORTUGAL-COPREP”(如[附件二](#))

本決議案採納了葡萄牙外海強制船舶報告系統於 2009 年 6 月 1 日 0000hours

UTC 開始實施，適用下述船舶：

- 1、所有 300 總噸及以上之船舶
- 2、所有載運危險性、危害性及/或污染性貨物之船舶
- 3、所有客船
- 4、所有船舶從事拖曳或推頂，而兩船總長或單一船舶總長超過 100 公尺
- 5、漁船總長在 24 公尺及以上者
- 6、其他船舶志願參加本系統者

本系統的涵蓋範圍如下

最北：39° 45' N

自北往南劃一線經過 39° 45' N - 10° 14' W ， 38° 41' N - 10° 14' W ，
36° 30' N - 9° 35' W ， 36° 15' N - 8° 30' W

最東：8° 30' W

- (三) MSC.279(85)：ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE EXISTING SHIP REPORTING SYSTEM FOR THE “PAPAHANAUMOKUAKEA MARINE NATIONAL MONUMENT” , PARTICULARLY SENSITIVE SEA AREA, “CORAL SHIPREP” (如[附件三](#))

本決議案修正了現行對 “PAPAHANAUMOKUAKEA MARINE NATIONAL MONUMENT” 的船舶報告系統，將於 2009 年 6 月 1 日 0000hours UTC 開始實施。

貳、巴拿馬發佈海事通告第 202 號(如[附件四](#))

巴拿馬政府已於 2009 年 2 月 17 日承認燃油公約，將自 2009 年 5 月 17 日起，自行簽發燃油公約證書，過去由其他國家代巴拿馬所簽發的燃油公約證書，仍然有效，直到其證書失效為止，巴拿馬也將為非燃油公約簽約國，代發燃油公約證書。

參、歐洲議會已於 2009 年 3 月 11 日通過海事安全第三套案(Third Maritime Safety Package)，將執行更嚴格之海事安全標準(如[附件五](#))

- (一) 歐洲議會已於本(98)年 3 月 11 日通過「海事安全第三套案」(Third Maritime Safety Package/ The “Erika III” Package)，該提案目的在提高歐盟會員國船籍船隻或進入歐盟會員國領海之船隻安全檢查標準，以保護歐盟沿岸避免海事災難發生，及提高海運乘客及船隻工作人員之安全保障。
- (二) 前揭套案共包含 8 個規章及指令修正案，通過內容重點如次：(1)將建立「危險船隻」之永久有效黑名單，並提高安全檢查之標準及頻率：在通過之「港

「國家管制指令」(the Port State Control Directive)草案內容，「高風險」船隻將每 6 個月進行檢查；另外，在 3 年內曾 3 次及以上被扣留或發給「停止營業」(prevention of operation)通知之船隻將禁止進入歐盟領海(港口及離岸錨區)，倘在 3 個月後船隻可證明其已符合嚴格之安檢標準，則禁令可收回；但假如船隻係第 2 次收到「禁令」，則須等 12 個月後才能申請證明；倘船隻持續未通過安全標準，則將列入永久黑名單中。(2)提高對船東責任保險之要求，以及對乘客在發生意外時提供更好之補償：在通過之「船東民事責任及財務保證指令」(the civil liability and financial guarantees of ship-owners Directive)草案內容，會員國政府須要求其國船籍船隻或進入其領海之船隻之船東保險證明，其保險金額須符合「海事賠償責任公約」(the Convention on the Liability for Maritime Claims, 1996)所訂標準。此外，對發生意外時乘客行李之損失，最高可獲 2,587 歐元之補償、乘客之人身傷亡或死亡最高可獲 46 萬歐元之補償。(3)歐盟會員國船籍船隻須強制遵守國際海事安全標準：被各會員國政府僱用之私人檢查機構(船級協會)須接受嚴格的標準規範，否則會員國可暫停其執照。(4)各會員國將成立獨立機構以從事海難救援行動及指定危難時船隻之避難處：依通過之「船隻交通監控(Vessel Traffic Monitoring)指令」草案，各會員國需成立獨立且有權力之船難救援機構，以確保第一時間內可發動救援行動。