



中國驗船中心  
China Corporation Register of Shipping

技術通報  
TECHNICAL CIRCULAR

編號 37  
日期 2008.06.23

本期摘要：

壹、MEPC 第 57 次會議

- 一、有關 Guidelines 之決議案(MEPC.169(57), MEPC.170(57))
- 二、有關 Amendments 之決議案(MEPC.171(57), MEPC.172(57))
- 三、有關 Amendments 之草案(MARPOL Annex VI and NO<sub>x</sub> Technical Code)

## 壹、MEPC 第 57 次會議資料

IMO 之海上環境保護委員會(MEPC)第 57 次會議於 2008 年 3 月 31 日至 4 月 4 日在倫敦舉行，茲摘錄與貨船有關之主要項目如下：

一、有關 Guidelines 之決議案

- (一) MEPC.169(57): Procedure for approval of ballast water management system that make use of active substances (G9) (詳如[附件一](#))

採納了經修正的 G9，使用活性物質的壓艙水管理系統的認可程序，並廢除了原 MEPC.126(53)所通過的 G9，MEPC 並且會視經驗之獲得而繼續審查 G9。

- (二) MEPC.170(57): Guideline for exhaust gas cleaning system (詳如[附件二](#))

針對航行在 SO<sub>x</sub> 排放控制區(SECA, 波羅的海及北海)採納了船舶使用廢氣清潔系統的修正 Guidelines 並廢除了原 MEPC.130(53)所通過的 Guidelines。

二、有關 Amendments 之決議案

- (一) MEPC.171(57): 指定 Papahānaumokuākea 海洋國家紀念地為特別敏感海域 (PSSA)

本決議案包含 4 個附錄 1. Papahānaumokuākea 海洋國家紀念地的描述 2.

Papahānaumokuākea 海洋國家紀念地的生態，社會經濟及科學的特質 3. 由國際船舶活動造成的易受損性 4. 相關連的保護措施

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：http://www.crclass.org.tw

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

- (二) MEPC.172(57): establishment of the date on which regulation 5(1)(a) of MARPOL Annex V in respect of the Mediterranean Sea area as a Special Area shall take effect (詳如附件三)

本次會議決定了地中海為 MARPOL Annex V Reg. 5 所定義的特別海域，在特別海域的排放要求，將從 2009 年 5 月 1 日實施。

### 三、有關 Amendments 之草案

- (一) Draft amendments to MARPOL Annex VI

Regulations for the prevention of air pollution from ships

MARPOL Annex VI 的修正草案與現行 Annex VI 的比較，主要修正如下：

#### Reg. 12 Ozone Depleting Substances (ODS)

1. 不適用於永久密封的設備，該設備沒有充填冷媒的接頭或該設備有可拆卸的零件，而零件含有 ODS。
2. 2005 年 5 月 19 日以後建造的船，禁止使用 ODS。
3. 每一條船 400GT 及以上使用 ODS 的設備具有再充填系統，要備有一份 ODS Record Book, 該 Record Book 可以為 Log Book 的一部份，或者是經政府認可的電子紀錄系統。
4. ODS Record Book 要記錄以下情況：
  - (a) 再充填
  - (b) 修理、保養設備
  - (c) 排放到大氣，不論故意或非故意
  - (d) 排放到陸上回收設施
  - (e) 供應 ODS 到船上時

#### Reg. 13 Nitrogen Oxides (NOx)

1. Tier I

安裝在 2000 年 1 月 1 日及以後到 2011 年 1 月 1 日以前建造的船舶的柴油機要符合下列規定：

- (a) 17.0 g/kWh 當轉速小於 130 rpm
- (b)  $45.0 \times n^{(-0.2)}$  g/kWh n 為轉速，130 rpm 及以上到 2000 rpm 以下
- (c) 9.8 g/kWh 當轉速為 2000 rpm 及以上

2. Tier II

安裝在 2011 年 1 月 1 日及以後建造的船舶的柴油機要符合下列規定

- (a) 14.4 g/kWh 當轉速小於 130 rpm
- (b)  $44 \times n^{(-0.23)}$  g/kWh n 為轉速，130 rpm 及以上到 2000 rpm 以下
- (c) 7.7 g/kWh 當轉速為 2000 rpm 及以上

### 3. Tier III

3.1 安裝在 2016 年 1 月 1 日及以後建造的船舶的柴油機要符合下列規定

- (i) (a) 3.4 g/kWh 當轉速小於 130 rpm
- (b)  $9 \times n^{(-0.2)}$  g/kWh  $n$  為轉速，130 rpm 及以上到 2000 rpm 以下
- (c) 2.0 g/kWh 當轉速為 2000 rpm 及以上
- (ii) 航行在排放控制區，要符合 Tier III 規定。
- (iii) 航行在排放控制區以外，要符合 Tier II 規定。

3.2 只供娛樂使用，船長在 24 公尺以下，柴油機可不適用 Tier III 的規定。

4. 柴油機安裝在 2000 年 1 月 1 日以前建造的船舶

- (a) 出力大於 5000kW 以及每氣缸排氣量 90 公升及以上的柴油機，安裝在 1990 年 1 月 1 日及以後到 2000 年 1 月 1 日以前的船舶，要符合 Tier I 的規定。

### Reg. 14 Sulphur Oxides (SO<sub>x</sub>) and Particulate Matter (PM)

一般要求

1. 任何用在船上的燃油，硫含量不得超過下列規定濃度：

- (a) 4.5% m/m 2012 年 1 月 1 日以前
- (b) 3.5% m/m 2012 年 1 月 1 日及以後
- (c) 0.5% m/m 2020 年 1 月 1 日及以後

排放管制區的要求

2. 船舶航行在排放管制區內，硫含量不得超過下列規定濃度：

- (a) 1.5% m/m 2010 年 3 月 1 日以前(正式文件已改為 7 月 1 日,2008/12/18 修正)
- (b) 1.00% m/m 2010 年 3 月 1 日及以後(正式文件已改為 7 月 1 日,2008/12/18 修正)
- (c) 0.10% m/m 2015 年 1 月 1 日及以後

### (二) Draft amendments to the NO<sub>x</sub> technical code

Draft amendments 與現行的 NO<sub>x</sub> technical code 比較，主要修正如下：

1. 於 Chapter 2.2.25 增列 NO<sub>x</sub> reducing devices 其相關規定簡述如下：

- (a) 應於 EIAPP 證書加列其所使用之 reducing devices
- (b) 若安裝有 reducing devices 應於 Pre-certification test 一併作測試
- (c) 若該項 reducing devices 於柴油機作 Pre-certification test 未能安裝一併測試時，應在安裝於船上之後與柴油機一併以 Simplified Measurement Method 作測試，以便獲取 EIAPP 證書
- (d) 該項 reducing devices 應於 Technical File 內註明

2. 於 Chapter 4 內將 Engine family、Engine group 定義更加清楚
3. 於 Chapter 7 內對於現成引擎取得重新認證亦有說明
4. EIAPP 證書之 Supplement 有所改變(部份)

上述兩項 amendments 草案將送交 MEPC 58 於 2008 年 10 月 6-10 日之委員會議採納，預定於 2010 年生效實施。