



中國驗船中心 China Corporation Register of Shipping

技術通報 TECHNICAL CIRCULAR

編號 33
日期 2007.07.01

本期摘要：

壹、MSC.1/Circ.1221 及 MSC.1/Circ.1224 通報

貳、SOLAS 第 II-1 章現況

參、塗裝與法規

壹、MSC.1/Circ.1221 及 MSC.1/Circ.1224 通報

(一) MSC.1/Circ.1221 通報(船用產品型式認可發證效期) (詳[附件一](#))

本通報旨在說明產品型式認可證書的效期對已依規定安裝的船用產品操作效期無影響，以避免 PSCO 對某些船用產品型式認可證書可能產生的誤解。

(二) MSC.1/Circ.1224 通報 (統一解釋 SOLAS 第 V 章) (詳[附件二](#))

1. 本通報適用於 2007/7/1 以後安裝於船上之電羅經。
2. 電羅經可安裝以作為規則 V/19.2.2.1 所規定之"其他措施"，但此電羅經不能被認定作符合規則 V/19.2.5.1 之規定者，並且應由主電源及應急電源供電，另外還應設置過渡電源 (如電瓶)。

貳、SOLAS 第 II-1 章現況

SOLAS 第 II-1 章係規範船舶的結構、艙區劃分、機器與電器設備，經 2005 年及 2006 年局部大翻修後，不易窺探最新內容。特整理第 II-1 章規則名稱，並註記其所依據修正之決議案及生效日期，以供參考，如[附件三](#)。

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

傳真：02-25074722

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

網址：http://www.crclass.org.tw

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

參、塗裝與法規

以往法規對船舶塗裝的規定係著重於船舶安全，因此法規所規範範圍並不如船東的要求來得嚴謹；但隨著 IMO 採用 MSC.216(82)決議案，規範船舶專用海水壓載艙的塗裝規定，使得驗船機構必須重視塗裝工作並將之納入公約之強制檢驗。茲將目前國際公約及船級協會對塗裝的規定，特別整理如[附件四](#)，以供參考。