



中國驗船中心
China Corporation Register of Shipping

技術通報
TECHNICAL CIRCULAR

編號 2
日期 2002. 3. 10

壹、IMO 2001 年第 22 屆大會決議案

(一) 本屆大會於 2001 年 11 月間召開，所採納之決議案共 34 個。除與 IMO 內部事務有關的 11 個決議案不予列舉登載外，其餘 23 個決議案之議題為：

- A.910(22) Amendments to the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972
- A.911(22) Uniform wording for referencing IMO instruments
- A.912(22) Self-assessment of flag State performance to revoke resolution A.881(21)
- A.913(22) Revised Guidelines on the implementation of the ISM Code by Administrations
- A.914(22) Measures to further strengthen flag State implementation
- A.915(22) Revised maritime policy and requirements for a future global navigation satellite system (GNSS)
- A.916(22) Guidelines for the recording of events related to navigation
- A.917(22) Guidelines for the onboard operational use of shipborne Automatic Identification Systems (AIS)
- A.918(22) Standard Marine Communication Phrases
- A.919(22) Acceptance and implementation of the International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979, as amended
- A.920(22) Review of safety measures and procedures for the treatment of persons rescued at sea
- A.921(22) Assembly resolutions superseded by the 1995 amendments to the STCW convention
- A.922(22) Code of Practice for the Investigation of the Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships
- A.923(22) Measures to prevent the registration of phantom ships
- A.924(22) Review of measures and procedures to prevent acts of terrorism which threaten the security of passengers and crews and the safety of ships
- A.925(22) Entry into force and implementation of the 1993 Torremolinos Protocol and the 1995 STCW-F Convention

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：<http://www.crclass.org.tw>

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

- A.926(22) Availability and use of low sulphur bunker fuel oils in SO_x emission control areas designated in accordance with regulation 14(3) of Annex VI of MARPOL 73/78
- A.927(22) Guidelines for the Designation of Special Areas under MARPOL73/78 and Guidelines for the Identification and Designation of Particularly Sensitive Sea Areas
- A.928(22) Early and effective application of the Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships
- A.929(22) Entry into force of Annex VI of MARPOL 73/78
- A.930(22) Guidelines on Provision of Financial Security in Cases of Abandonment of Seafarers
- A.931(22) Guidelines on Shipowners' Responsibilities in respect of Contractual Claims for Personal Injury to or Death of Seafarers
- A.932(22) Implementation of the International Convention on Liability and Compensation for Damage in Connection with the Carriage of Hazardous and Noxious Substances (HNS) by Sea, 1996

(二) 上述 23 個決議案中與航運及技術直接且迫切有關者擇要摘錄三議題如下：

- (1) A.910(22)決議案係修正現行國際海上避碰規則(COLREG)，預計於 2003/11/29 開始生效。主要為：
 - (a) 增訂對地面效應飛船(Wing-In-Ground [WIG] craft)規定。
 - (b) 修訂為船長大於 12m、不滿 20m 時，祇要備有號笛即可（原規定另需號鐘）。
- (2) A.911(22)決議案係一準則，說明 IMO 強制性文件(如國際公約)中所引述參考文件性質的統一寫法。主要說明當參考文件被視為強制性、或為性能標準與技術規範、或為建議性、或係工業標準時，在 IMO 強制性文件中的不同表達方式。
- (3) A.916(22)決議案係一準則，補充說明 SOLAS 2000 年修正案第 V 章規則 28 航海活動之紀錄所應紀錄之內容(將於 2002 年 7 月 1 日開始生效)。主要做為國際航線船舶記載與航行安全重要相關之航海活動與事件紀錄的指引，其中包含開航前、航行中、拋錨與泊港期間、以及發生特殊事故等時機，本航海活動之紀錄資料如未維護於航海日誌中，則應維護於經主管官署認可之其他方式內。

貳、IMO 其他資訊

(一) STCW.7/Circ.12 通報：

STCW95 公約已於 2002 年 2 月 1 日起生效，對部份締約國政府無法於 2002 年 2 月 1 日前如期完成簽發或加簽符合 STCW95 規定之船員適任證書時，IMO 於本年 1 月 15 日發出該通報，告知港口國管制官員及主管官署，凡發現船員持有 2002 年 2 月 1 日之前之有效證書而尚未持有符合 STCW95 規定之適任證書時，建議於 2002 年 7 月 31 日以前採取下列措施：

- (1) 建請港口國管制官員(PSCO)僅對船公司簽發警告(Warning)即可，並通知相關船員及主管官署。
- (2) 建請主管官署通知受委託簽發 ISM Code 證書之機構，依 ISM Code 規定實施評鑑，發現上述現象時，應通知主管官署。

(二) MSC.105(73)決議案：

IMO 海事安全委員會於 2000 年 12 月 5 日採納 MSC. 105(73)決議案，自 2002 年 7 月 1 日起生效，針對散裝船及油輪之加強檢驗準則 Resolution A.744(18)進一步修改，其內容摘要如下：

(1) 散裝船

船齡 15 年及以上之散裝船其 5 年內兩次之船底外板檢驗(Bottom Survey)皆須在船塢內完成。船齡 15 年以下者其不與定期檢驗期間之加強檢驗同時執行之船底外板檢驗可以水中檢驗替代之。

(2) 油輪

- (a) 船齡 15 年及以上之油輪其 5 年內兩次之船底外板檢驗皆須在船塢內完成。船齡 15 年以下者其不與定期檢驗期間之加強檢驗同時執行之船底外板檢驗可以水中檢驗替代之。
- (b) 船齡 10 年以上，船長 130 公尺（依照載重線公約定義）及以上之油輪，在安全構造換證檢驗時必須依照新增之附錄 12 油輪船體縱樑縱向強度準則規定進行船舶縱向強度評估，其評估結果應為船況評估報告之一部份。又船體縱樑之甲板緣材（甲板及甲板縱樑）及船底緣材（船底外板及其縱肋材）橫向斷面積之損耗量若超過建造時橫向斷面積之 10%，則必須對甲板縱材或船底緣材換板或加強使之達到建造時橫向斷面之 90% 以上；或計算實際船體縱樑之橫向剖面模數，2002 年 7 月 1 日以前建造之船舶其實際船體縱樑之橫向剖面模數不得小於規定之最小剖面模數；2002 年 7 月 1 日以後建造之船舶其實際船體縱樑之橫向剖面模數不得小於新船所要求之剖面模數之 90%。

參、ISO 9000 驗證服務

本中心提供國際標準品質管理制度 ISO 9000 系列驗證服務。

本中心已於二〇〇二年一月十六日通過中華民國認證委員會（英文簡稱 CNAB）認證正式成為合格之國際標準品質管理制度 ISO 9000 系列驗證機構。已通過之認證範圍為造船業（第 20 類）與運輸、倉庫及通訊業（第 31 類）。即日起本中心願竭誠提供業界有關國際標準品質管理制度 ISO 9000 系列驗證服務。

肆、本中心研討會訊

本中心於本（2002）年 2 月 26 日舉辦國際海事公約修正案說明會，交通部航政司張榮彬科長、各港務局代表、暨航運界人士共計 75 人參加，歷時近 3 個小時圓滿結束。本次說明會議題如下：

- (1) MEPC 第 46 次委員會決議案—加速淘汰單船殼油輪（含 MEPC.95(45)與 MEPC.94(46)兩決議案）
- (2) SOLAS 2000 年修正案之第 II-2 章（構造 – 防火、火災偵測及滅火）、第 V 章（航行安全）內容。