



本期摘要：

壹、 IMO針對COVID-19之因應資訊

- 船旗國展延證書有效期限超過3個月之技術及執行指導原則
- IMO 2020-2021年會議時程調整

貳、 中華民國重要通告

- 修正「指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督辦法」第三條之一、第四條
- 訂定「交通部航港局高速船申請航行許可證書試航作業程序」
- 訂定「船舶無線電臺設置使用管理辦法」
- 聯合國安全理事會北韓制裁委員會受制裁船隻清單及航港局配合聯合國北韓制裁決議關注船舶清單公告

參、 巴拿馬重要通告

- MMN-03/2020 : Coronavirus and Seafarers Employment Agreement and Certificates
- MMN-11/2020 : Ship Sanitation Control Exemption Certificate / Ship Sanitation Control Certificate, International Health Regulations, 2005, (IHR)
- MMN-12/2020 : Gulf of Mexico - Bay of Campeche - Tabasco Republic of Mexico
- MMN-13/2020 : Marine Safety Alert
- MMC-302 : Maritime Labour Convention, 2006, Amended (MLC). Exemption Certificate and Dispensation Letter. Title 3, Regulation 3.1, Standard A3.1 and Part B of the Code, Regarding Accommodation and Recreational Facilities
- MMC-354 : Guidelines on Maritime Cyber Risk Management
- MMC-382 : Panama Policy on Remote Surveys and Remote Inspection Techniques
- MMC-383 : List of Recognized Organizations Whose Rules Have Been Confirmed as Conforming to the GBS
- MMC-384 : Guidelines for Appeals Process Against Port State Control Deficiencies/Detentions
- MMC-386 : Inventory of Hazardous Materials (IHM) for Ships Calling at EU Ports

肆、 澳洲通告

- Marine Notice 04/2020通告摘要
- Marine Notice 05/2020通告摘要

- 伍、 美國壓艙水規定
  - 壓艙水管理報告格式修正通告

- 陸、 CR服務資訊
  - CR最新準則及規範
  - CR獲得巴拿馬海事局授權簽發電子證書
  - CR PSC應急群組資訊

## 壹 IMO針對COVID-19之因應資訊

國際海事組織(IMO)因應新型冠狀病毒(COVID-19)影響，制定船旗國展延證書有效期限超過3個月之技術及執行指導原則，並於第32屆特別理事會(CES 32)調整2020-2021年會議時程表，以及討論遠端會議之可行性，相關內容整理如下：

### 一、 船旗國展延證書有效期限超過3個月之技術及執行指導原則：

(一) 因應COVID-19疫情影響，造成船舶公約證書檢驗可能無法順利於檢驗區間內執行，故部分船旗國採取了核發短證或展延證書有效期限之措施，但考慮到若疫情仍未獲得控制，可能會產生展延證書有效期限超過3個月之情況，而此種展延存在一定之風險，故IMO發布[Circular Letter No.4204/Add.19/Rev.2](#)通告，建議船旗國若考慮延長證書有效期限超過3個月時可參考本通告之指引進行判斷。

### 二、 IMO第32屆特別理事會(CES 32)：

(一) IMO於[第32屆特別理事會\(CES 32\)](#)中制定遠端會議之臨時準則，並調整2020-2021年之會議時程表([Circular Letter No.4213/Add.6](#))，2020年之會議時程表如下圖所示。

ANNEX  
REVISED MEETING CALENDAR FOR 2020  
(REMOTE SESSIONS)

MEETING(S)	DATES	NUMBER OF VIRTUAL MEETING DAYS WITH INTERPRETATION
	<b>2020</b>	
MSC, LEG, MEPC, TCC, FAL/ES (if requested) <sup>1</sup>	16 – 18 SEP	2 or 3 <sup>2</sup>
FAL 44 <sup>3</sup>	28 SEP – 2 OCT	4 (28 – 30 SEP, 2 OCT)
C 124	12 OCT – 14 OCT	3
ISWG-GHG 7	19 OCT – 23 OCT	-
MSC 102 <sup>4</sup>	4 – 11 NOV	6 (4 – 6, 9 – 11 NOV)
MEPC 75	16 NOV – 20 NOV	5
LEG 107/IOPC FUNDS	27 NOV – 4 DEC	LEG 3 (27 NOV, 30 NOV – 1 DEC), IOPC 3 (2 – 4 DEC)
TC 70	7 DEC – 11 DEC	4 (7 – 9, 11 DEC)
LC/LP/IMSO	14 DEC – 18 DEC	LC/LP 2 (14 – 15 DEC), IMSO 3 (16 – 18 DEC) <sup>5</sup>

<sup>1</sup> An extraordinary session of a committee may be held if 20 Member States request it. As of the date of this Circular Letter, 13 States had requested an extraordinary session of all committees.

<sup>2</sup> The length of the potential extraordinary session will be dependent on the agenda. Delegations should plan for a 3-day meeting.

<sup>3</sup> FAL 44 scheduled outside the priority list in accordance with the Council's view as expressed in document C/ES.32/D, paragraph 3.2.

<sup>4</sup> Although the Council priority list placed MEPC 75 above MSC 102, the respective meetings were scheduled in this order to reflect the view of some Council Members that there should be a reasonable interval between GHG-ISWG and MEPC (C/ES.32/9/Rev.1, paragraph 3.6).

<sup>5</sup> The IMSO Assembly may require additional meeting days in early 2021 in order to complete its agenda.

## 貳 中華民國重要通告

---

- 一、修正「[指定船舶運送業經營特定航線客貨運送補償及監督辦法](#)」第三條之一、第四條，中華民國109年7月3日。
- 二、訂定「[交通部航港局高速船申請航行許可證書試航作業程序](#)」，自中華民國109年7月7日生效。
- 三、訂定「[船舶無線電臺設置使用管理辦法](#)」，自中華民國109年7月1日生效。
- 四、[聯合國安全理事會北韓制裁委員會受制裁船隻清單及航港局配合聯合國北韓制裁決議關注船舶清單公告](#)，中華民國109年8月11日。

## 參 巴拿馬重要通告

---

- 一、[MMN-03/2020](#)：**"Coronavirus and Seafarers Employment Agreement and Certificates"**：
  - (一) 巴拿馬海事局修正展延船員僱傭契約(Extension of Seafarers Employment Agreement)之規定：
    1. 新增申請展延船員僱傭契約所需提交以下文件：無法更換船員之客觀證據，以及船員願意延長期限之證明文件。
    2. 船員僱傭契約之展延期限原則為3個月，但若新型冠狀病毒(COVID-19)疫情仍未改善，巴拿馬海事局可接受個案申請延長船員僱傭契約之展延期限。
    3. 展延之船員僱傭契約內容須符合船員僱傭契約之基本要求，並取得船員同意。
    4. 若船員不願意延長在船上之服務期限時，可聯繫巴拿馬海事局([labormar@amp.gob.pa](mailto:labormar@amp.gob.pa))以取得協助。
  - (二) 修正船員體格(健康)檢查證明書(Medical Certificates)展延之適用條件，將適用範圍修正為在2020年1月至9月間失效之船員體格(健康)檢查證明書。(展延期限為6個月)
  - (三) 因應COVID-19，巴拿馬海事局授權海事培訓中心在2020年12月31日前可以使用遠端授課方式換發海事培訓課程證書(Maritime Training Course Certificates)。
- 二、[MMN-11/2020](#)：**"Ship Sanitation Control Exemption Certificate / Ship Sanitation Control Certificate, International Health Regulations, 2005, (IHR)"**：
  - (一) 巴拿馬海事局整理取得船舶免予衛生管制證明書(Ship Sanitation Control Exemption Certificate)及船舶衛生管制證明書(Ship Sanitation Control Certificate)之方法。
  - (二) 根據國際衛生條例(IHR)，在巴拿馬僅巴拿馬衛生局(Ministry of Health)能核發船舶免予衛生管制證書或船舶衛生管制證書之機構，且只有巴爾博亞(Balboa)、克裡斯托瓦爾(Cristobal)、瓦卡蒙特(Vacamonte)和查科阿祖爾(Charco Azul)港口有提供服務。
  - (三) 船舶免予衛生管制證書之有效期限為一個月(直到抵達可獲得證書的港口)。

- (四) 根據國際衛生條例(IHR, 2005), 巴拿馬籍船舶對於船舶衛生管制證書之核發或展延, 應向抵達港口之主管機關提出申請而非巴拿馬海事局。
- (五) 根據國際衛生條例, 提供授權核發船舶免予衛生管制證書及船舶衛生管制證書之[港口清單](#)。

三、 **[MMN-12/2020](#) : "Gulf of Mexico - Bay of Campeche - Tabasco Republic of Mexico" :**

- (一) 因近期墨西哥海盜事件頻傳, 巴拿馬海事局建議前往墨西哥灣之坎佩切灣(Bay of Campeche)以及塔巴斯科州(Tabasco)地區的船舶, 遵循全球反海盜指南(Global Counter-Piracy Guidance)之建議以及程序, 並符合海上人命安全國際公約第V章規則19對遠距識別與追蹤系統(LRIT)及自動識別系統(AIS)之要求。

四、 **[MMN-13/2020](#) : "Marine Safety Alert" :**

- (一) 巴拿馬海事局為降低船上危險區域之火災風險, 強調危險區域電氣設備之安裝、維護及安全認可之重要性, 並提供美國海岸防衛隊(USCG)之文件([Marine Safety Alert](#)), 建議各船東、營運者、船上人員以及服務供應商應熟知並落實該文件內容。

五、 **[MMC-302](#) : "Maritime Labour Convention, 2006, Amended (MLC). Exemption Certificate and Dispensation Letter. Title 3, Regulation 3.1, Standard A3.1 and Part B of the Code, Regarding Accommodation and Recreational Facilities" :**

- (一) 巴拿馬海事局敘明對巴拿馬籍船而言, 海事勞工公約(MLC)中A部分為強制性, B部分為非強制性, 並說明免除規則3.1(住艙及娛樂設備規範)所需之文件及程序:
  1. 船舶未符合MLC標準A3.1之要求者, 應根據MMC-191通告之表格及程序申請豁免證書。
  2. 船舶未符合MLC準則B3.1之要求者, 應透過郵件([mlc@segumar.com](mailto:mlc@segumar.com))向巴拿馬海事局申請寬免書(Dispensation letter), 內容應包含未符合該準則之原因以及船舶圖說之影本。
- (二) 若船舶處於建造階段, 該豁免應由船廠負責向巴拿馬海事局申請。
- (三) 澄清有關MLC對於住艙及娛樂設備之要求不適用於乘客。
- (四) 於MLC生效前建造完成而不適用MLC標準A3.1之船舶, 船東仍可向巴拿馬海事局申請豁免證書, 以避免PSC因不理解而產生困擾。

六、 **[MMC-354](#) : "Guidelines on Maritime Cyber Risk Management" :**

- (一) 巴拿馬海事局整理關於網路風險管理之內容, 建議船東及營運人採取適當措施, 以利符合IMO [MSC.428\(98\)](#)決議案之內容(請參考[第92期技術通報](#)), 本通告內容包含風險管理之目的、易受攻擊項目、風險管理要素及相關建議作法。
- (二) 巴拿馬海事局建議授權核發國際安全管理系統(ISM)或國際船舶與港口設施保全(ISPS)之認可組織(RO)或認可保全機構(RSO)應向船東(營運人)提供網路風險管理之相關資訊及支援。

七、 **MMC-382** : "Panama Policy on Remote Surveys and Remote Inspection Techniques" :

- (一) 巴拿馬海事局發布本通告，制定對遠端檢驗之相關政策。
- (二) 遠端檢驗技術(Remote Inspection Techniques)除使用國際船級社協會(IACS)之遠端檢驗準則([IACS Rec. 1996/Rev.2 2016](#))所述之技術外，應經過主管機關同意。
- (三) 制定認可組織(RO)進行遠端檢驗之權責：
  1. 確認申請檢驗之船舶適合進行遠端檢驗。
  2. 巴拿馬海事局將在認可RO之遠端檢驗技術後，授權可執行之遠端檢驗之項目如下(但不限於)：
    - (1) ISM、ISPS或MLC不符合事項之矯正；
    - (2) 法定證書之不符合事項矯正檢驗；
    - (3) 臨時水下檢驗；
    - (4) 無線電檢驗(但須經身為RO分包商之無線電技師或專任無線電驗船師現場檢驗)。
  3. 欲進行其他未列舉項目之遠端檢驗時，須提供相關資料並由RO向巴拿馬海事局個案申請。
  4. 授權RO對小於500總噸之貨船以遠端檢驗進行中期檢驗之簽署。
  5. RO應提交遠端檢驗程序(包含小於500總噸貨船之遠端檢驗)至巴拿馬([ro-panama@segumar.com](mailto:ro-panama@segumar.com))。
  6. RO應將所有遠端檢驗之案件應配合MMC-159通告之規定(證書核發月報)向巴拿馬海事局進行回報。

八、 **MMC-383** : "List of Recognized Organizations Whose Rules Have Been Confirmed as Conforming to the GBS" :

- (一) 巴拿馬海事局依據IMO通告[MSC.1/Circ.1518/Rev.1](#)，列出經IMO認可符合目標型標準(Goal-Based Standards, GBS)要求之認可組織(RO)。
- (二) 若船舶之交船日期因不可抗因素而延後至2020年7月1日以後之船舶，使該船落入GBS規定(SOLAS II-1/3-10)之適用範圍時，巴拿馬海事局可接受個案審核，將其視為在2020年7月1日前交船，並提供申請該審核之建議做法供船廠及船東依循。

九、 **MMC-384** : "Guidelines for Appeals Process Against Port State Control Deficiencies/Detentions" :

- (一) 巴拿馬海事局根據IMO決議案([A.1138 \(31\)](#))，當船舶遭到滯船時，船舶或其代表有權向港口國管制(PSC)申訴，且PSC有責任向船長告知這項權利。
- (二) 建議在向PSC申訴前，應先與港口國管制官員(PSCO)商討直接解決問題之方法，並提醒各船東若要進行申訴時，應備妥相關文件、資料或證據提供給各海事局或備忘錄(MoU)。
- (三) 巴拿馬整理各MoU及美國海岸防衛隊(USCG)之申訴程序供船東及營運人參考。

十、 **MMC-386** : "Inventory of Hazardous Materials (IHM) for Ships Calling at EU Ports" :

- (一) 因應歐盟(EU)1257/2013船舶回收法規(該規定介紹請參考[第70期技術通報](#))，巴拿馬海事局要求2021年1月1日以後，前往歐洲各港區或錨地且總噸位500以上之船舶具備符合聲明書－危害物質清單(SoC-IHM)。
- (二) 該危害物質清單須依據MEPC.269(68)準則製作，並經由認可組織(RO)審核，RO於檢驗合格後，將核發SoC-IHM之臨時證書(效期5個月)，並於證書上註記"The ship was satisfactorily inspected according to the requirements of Article 12 of the Regulation (EU) 1257/2013 on ship recycling"。
- (三) 於2020年9月1日起，船東可透過[E-Segumar](#)向巴拿馬海事局申請SoC-IHM之長證(將以電子證書之形式核發)，其費用為USD300並需額外支付USD25之國際電匯費用。
- (四) 申請長證時，船東須提交以下資料之副本：
  1. 由RO核發之SoC-IHM臨時證書；
  2. 危害物質清單第一部分(Part 1 of the Inventory of Hazardous Materials)；
  3. 檢驗報告(Survey Report)；
  4. 貨船安全構造證書(長證)；
  5. 安全管理證書(SMC)；
  6. 付款收據；
- (五) 長證之有效期限將與貨船安全構造證書一致，以與其他公約證書同步。

## 肆 澳洲通告

---

- 一、 因應COVID-19疫情影響，澳洲海事安全局(AMSA)發布[Marine Notice 04/2020](#)通告，說明在2020年7月1日至2020年10月1日前，AMSA對於船員於船上連續服務時間之檢查方針，內容整理如下：
  - (一) 若船員持有有效之船員僱傭契約(SEA)且於船上連續服務時間未超過11個月時，AMSA不會要求額外動作。
  - (二) 若船員持有有效之船員僱傭契約且於船上連續服務時間超過11個月但未滿13個月時，AMSA將要求船長提供一份該船旗國主管機關認可之遣返計畫，確保船員在連續服務14個月前能遣返。
  - (三) 若船員持有有效之船員僱傭契約且於船上連續服務時間超過13個月時，該船舶將被禁止離開澳洲港口，直到AMSA取得船旗國認可之遣返計畫，確保船員將會在連續服務14個月前能遣返。
  - (四) 若船員未持有有效之船員僱傭契約，AMSA將要求船長安排該船員之遣返(並可能需於遣返前提供該船員在岸上住宿)；若船員遣返後導致船舶無法滿足船員最低安

全配額要求，該船舶將被禁止出港，但仍可在港口內移泊或進行港口作業。

- (五) 除非船東(船長)能提出相關文件證明已盡最大努力遣返船員但未能成功，且船員也書面同意延長服務期限，否則AMSA將不接受船員於船上連續服務超過14個月。
- (六) 2020年10月1日後，船員於船上連續服務時間將回歸Marine Notice 17/2016通告之規定(請參考[第88期技術通報](#))。

## 二、澳洲海事安全局(AMSA)發布[Marine Notice 05/2020](#)通告，說明在2020年8月1日至2020年10月31日之檢驗活動之重點項目(此檢查活動並非Concentrated Inspection Campaign, CIC)，內容整理如下：

- (一) 澳洲海事安全局(AMSA)為防止貨櫃落水事件再度發生，決定自8月1日至10月31日之重點檢查活動(Focused Inspection Campaign, FIC)主題為貨櫃裝載與繫固(Proper Stowage and Securing of Cargo Containers)，要求所有船舶皆應符合海上人命安全國際公約第VI章(SOLAS/VI)之規定，並提供該檢查活動之[檢驗清單](#)。
- (二) 該重點檢查活動原則會與PSC檢查同步進行；但若船舶不符合PSC檢查條件亦可單獨進行該重點檢查。若檢查人員於船上發現明顯不合規項目時，則可要求進行完整的PSC檢查。

## 伍 美國壓艙水規定

---

### 一、壓艙水管理報告格式修正通告：

- (一) [美國](#)已發布新版之[壓艙水管理報告](#)(Ballast Water Management Report)格式，所有前往美國之船舶皆須使用最新版本之壓艙水管理報告(格式編號OMB Number 1625-0069，有效期限至2023年7月31日)，NBIC (National Ballast Information Clearinghouse)將不再接受舊版之壓載水管理報告。
- (二) 該報告表格主要修正內容如下：
  1. 刪除"Alternative BW Management conducted, per instruction from COTP"之內容。
  2. 所有船舶需要在報告中填寫上次塢修日期。美國海岸巡防隊(USCG)將根據此資訊判斷該船需安裝壓載水管理系統之時程。

## 陸 CR服務資訊

---

### 一、CR最新準則及規範：

#### (一) CR船舶液化天然氣(LNG)燃料就緒準則：

依據防止船舶污染國際公約規定，自2020年1月1日起，航行國際線船舶除使用脫硫塔等等效裝置外，須全程使用硫含量不超過0.5%(m/m)之燃油，以減少硫氧化物之排放，但此規定大幅提高船用燃油成本，為此，愈來愈多船東開始評估其他可行之清潔替代燃料。LNG燃料因不含硫及其他殘留物，再加上逐漸展現之價格

競爭力，許多船東紛紛考量LNG燃料的可行性。CR因應LNG燃料日漸成為船舶的主要替代燃料，發展「船舶LNG燃料就緒準則」提供業界相關設計及佈置之規定。

(二) 前述準則皆已同步於[CR網頁之出版刊物欄位](#)，歡迎業界先進採用參考及回饋。

## 二、CR獲得巴拿馬海事局授權簽發電子證書，並公布於其商船海事通告**MMC-355**中：

(一) 隨著國際公約不斷更新，船舶證書愈漸繁多，管理證書所耗費之人力物力也隨之增長，電子證書的應用不僅可有效降低證書管理所造成的行政成本，亦能彌補傳統紙本證書在港口國檢查中遇到送達不及時或遺失的問題，同時還可以更便捷的識別偽造證書。

(二) 因應客戶對電子證書之需求，CR已投入大量資源開發證書驗證系統，該系統符合國際海事組織(IMO)「電子證書使用指導方針」([FAL. 5 / Circ. 39 / Rev. 2](#))的相關規定，並通過ISO 27001資訊安全管理系統驗證，確保簽發、查閱、傳輸和保存過程中，不因出現故障或者被入侵而造成資料遺失和修改，甚至被複製，出現錯誤證書的情況。如有需要，有關單位亦可即時透過行動裝置掃描證書上之QR Code或透過網站確認證書之有效性與真實性。

(三) 如欲申請CR電子證書服務，歡迎至以下連結下載並填寫申請表格後進行申請手續：[https://www.crclass.org/sv/applyform/apply\\_menu.php](https://www.crclass.org/sv/applyform/apply_menu.php)。

## 三、CR PSC應急群組資訊：

(一) 有關CR PSC應急群組：歡迎將以下連結告知船上，若有港口國管制官員(PSCO)登輪檢驗或可能登輪檢驗，歡迎船長或輪機長或工程師等加入此群組。

(<https://www.crclass.org/chinese/content/information/summary-of-psc-detention-items.html>)

(二) 補充說明：

1. 任何港口，只要有網路連線處皆可使用。CR可立即提供諮詢或提供資料。
2. 單一PSC案件結束後，會將加入的人員刪除，以保護各船舶之間的隱私。下一次PSC案件歡迎重新加入。



CR PSC應急群組