



中國驗船中心
China Corporation Register of Shipping

技術通報
TECHNICAL CIRCULAR

編號 1
日期 2002. 1. 10

壹、2002 年即將生效或已生效之 IMO 公約修正案

(一) SOLAS 2000 年修正案，MSC.91(72)，於 2002/1/1 開始生效

- (1) 修正 Reg. III/28.2，要求 1999/7/1 以後建造船長 130 米以上駛上駛下型客船上應備有一個合格的直昇機降落區 (helicopter landing area)。(原條文要求對象為所有客船現改為駛上駛下型客船)
- (2) 要求貨船安全構造證書、貨船安全設備證書或貨船安全證書中的船舶種類加列“散裝船 (Bulk carrier)”。

(二) MARPOL 73/78 附錄 III (防止在海上以包裝形式搬運有害物質造成污染規則) 之附件 2000 年修正案，MEPC.84(44)，於 2002/1/1 開始生效

刪除確認有害物質標準之一：“Liable to produce tainting of seafood”。

(三) MARPOL 73/78 附錄 V (防止垃圾污染規則) 2000 年修正案，MEPC.89(45)，於 2002/3/1 開始生效

- (1) 明文禁止將塑膠製品之焚化灰燼(incinerator ashes)拋棄入海。
- (2) 佈告應以船員工作語言以及英文、法文、或西班牙文填寫。
- (3) 垃圾紀錄簿至少應以英文、法文、或西班牙文填寫。
- (4) 垃圾紀錄簿所含垃圾處理紀錄內的垃圾種類第 6 類應改為" Incinerator ash except from plastic products which may contain toxic or heavy metal residues. "。

(四) STCW 1995 年修正案

各簽約國應於 2002/2/1 開始依 STCW 1995 年修正案規定簽發船員適任證書。

地址：104 台北市南京東路三段 103 號 8 樓

電話：02-25062711

電子郵件信箱：cr.tp@crclass.org.tw

傳真：02-25074722

網址：http://www.crclass.org.tw

This "Technical Information" is provided only for the purpose of supplying current information to its readers. China Corporation Register of Shipping, its officers, employees and agents or sub-contractors do not warrant the accuracy of the information contained herein and are not liable for any loss, damage or expense sustained whatsoever by any person caused by use of or reliance on this information.

(五) MARPOL 73/78 附錄 I (防止油污染規則) 2001 年修正案, MEPC.95(46), 於 2002/9/1 開始生效

修正 MARPOL 73/78 附錄 I 之規則 13G 條文, 以加速淘汰單船殼油輪。

(六) SOLAS 2000 年修正案, MSC.99(73), 包括第 II-1, IX 及 X 章之部份條文, 以及第 II-2 與第 V 章之全新條文, 於 2002/7/1 開始生效

(1) 第 II-1 章 (Construction – structure, subdivision and stability, machinery and electrical installations)

(a) 修正 Reg. 3-4 "Emergency towing arrangements on tankers"。

(b) 增訂 Reg. 3-5 "New installation of materials containing asbestos"。

(c) 修正 Reg. 43 "Emergency source of electrical power in cargo ships"。

(2) 第 II-2 章 (Construction – fire protection, fire detection and fire extinction)

全章為新條文包括 Part A – 通則, Part B – 防止火災與爆炸, Part C – 火災抑制, Part D – 逃脫, Part E – 操作要求, Part F – 替代設計與佈置, Part G – 特殊要求及新採納之國際火災安全系統規章 FSS Code (International Code of Fire Safety System)。

(3) 第 V 章 (Safety of Navigation)

全章為新條文, 適用所有航線之所有船舶, 但主管機關可針對國際航線 150GT 以下船舶, 非國際航線 500GT 以下船舶及漁船決定其不適用範圍。本章新增必須備妥航行記錄器 VDR (Voyage Data Recorder), 自動識別系統 AIS (Automatic Identification System) 之規定, 同時提高現有航儀設備之要求門檻。

(4) 第 IX 章 (Management for the safe operation of ships)

(a) 修正 Reg. 3.1: ISM Code 要求應視為強制性。

(b) 刪除 Reg. 6.3。

(5) 第 X 章 (Safety measures for high speed craft)

修正 Reg. 1, 2, 3, 主要:

(a) 區分 1994 HSC Code 及 2000 HSC Code 之適用對象

(b) 並明訂它們的強制適法性

(c) 並排除飛翼船 (Wing-in Ground Craft) 的適用性。

(七) SOLAS 1994 年締約國會議決議案新增 SOLAS 第 IX 章 (船舶安全營運管理)

SOLAS 第 IX 章船舶安全營運管理規定第二階段適用之 500GT 以上之其他貨船 (除客船、液貨船、散裝船、高速船以外者) 和活動式離岸鑽油平台, 應於 2002 年 7 月 1 日前符合 ISM Code 之規定。

貳、IMO 其他資訊

- (一) 2001 年第 22 屆大會（於 2001 年 11 月間召開）所採納之決議案共 34 個。
- (二) 2001 年 MSC 第一次特別會期於 2001 年 11 月間召開，確認 STCW 白名單（White list） 增為 102 個會員國及 1 個仲會員（香港）（較前次名單增加 8 個會員國）。詳細名單可參考 IMO 網站資料（<http://www.imo.org>）

註：STCW 白名單係指經 IMO 所屬海事安全委員會(MSC)確認合格的簽約國名單，該名單內的簽約國依 STCW 1995 修正案所簽發的證書可被其他簽約國接受。

- (三) 2001 年 IMO 採納管制船舶之有害防污系統國際公約(AFS Convention)

國際海事組織(IMO)於 2001 年 10 月間舉行管制船舶之有害防污系統國際會議(International Conference on the Control of Harmful Anti-fouling Systems for Ships)，會中採納管制船舶之有害防污系統公約(International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 簡稱 AFS 公約)，以緩和目前船舶水下外板所噴塗含有機錫防污系統(organotin AFS)對海洋環境的傷害。該公約將於 25 個簽約國其合計至少擁有全世界商船隊總噸位百分之二十五無條件簽署後 12 個月生效。由於該公約具有追溯性，且生效條件寬鬆，預計在 2003 年生效的機率很大。

參、巴拿馬海事局之新措施

2001 年 10 月 19 日巴拿馬政府在巴拿馬市舉行政府授權機構年會，會中巴拿馬海事局除強調所屬船舶必須遵照國際海事組織國際公約之規定外，對船舶經港口國檢驗發現不合規定致被扣留之船舶，將對船東施予罰款或對扣留次數較多之船舶撤銷其登記。請擁有巴拿馬籍船舶之航業公司多加注意。

肆、本中心研討會訊

本中心將於本（2002）年 2 月下旬舉辦 IMO 公約研討會，預計討論議題如下，歡迎航業界先進及有興趣者踴躍報名參加：

- (1) MEPC 第 46 次委員會決議案—加速淘汰單船殼油輪（含 MEPC.95(45)與 MEPC.94(46)兩決議案）
- (2) SOLAS 2000 年修正案之第 II-2 章（構造 – 防火、火災偵測及滅火）、第 V 章（航行安全）內容。