

## 財團法人中國驗船中心九十八年度業務執行報告

### 甲、船級檢驗及法定檢驗：

- 一、 依據船舶法規定，受交通部委託，承辦國籍船舶之船級、公約以及有關之法定檢驗，共 **1229** 艘次、**28,168,404** 總噸。
- 二、 接受巴拿馬、貝里斯、蒙古、宏都拉斯、柬埔寨、多明尼克及克里巴提等政府委託，承辦各該國籍船舶之船級及法定檢驗，共 **777** 艘次、**13,625,064** 總噸。
- 三、 本年度辦理新造及現成船入級檢驗。新船入級 **24** 艘，共 **357,502** 總噸，現成船入級 **20** 艘，共 **558,533** 總噸。
- 四、 接受政府主管機構委託，本年度辦理我國籍漁船在國外港口之檢查共 **601** 艘次，外國漁船檢查 **32** 艘次，國內港口公約檢查 **271** 艘次。
- 五、 應外國船級協會之委託，本年度辦理船舶各種檢驗共 **2** 艘次。
- 六、 應業界要求舉辦船公司保全員及港口設施保全員之訓練課程等。本年度共舉辦公司保全員 **2** 班次共 **30** 人，及港口設施保全員 **3** 班次共 **95** 人。另並舉辦國際安全管理章程(ISM)訓練課程 **3** 班次共 **39** 人。
- 七、 本年度辦理航業公司及其所屬船舶申請國際安全管理章程(ISM)及國際船舶與港口設施保全章程(ISPS)規定之驗證及發證工作，共計符合文件(DOC)評鑑 **41** 家，船舶管理評鑑(SMC)**93** 艘，國際船舶保全(ISPS)評鑑共 **149** 艘次。
- 八、 本年度爭取懸掛外旗新造船加入本中心船級，已簽約者共有 **25** 艘。
- 九、 重要業務之分析與比較

#### (1) 歷年在級船舶艘數及總噸位

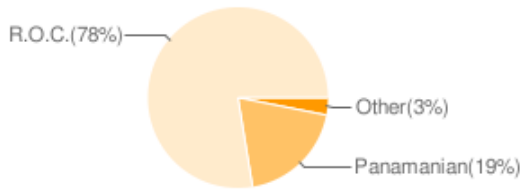


(2) 歷年新入級船舶艘數及總噸位

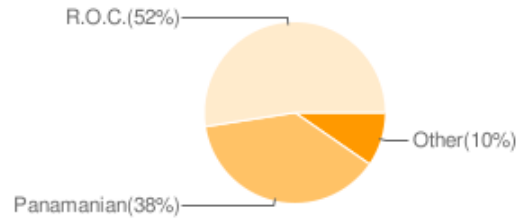


(3) 在級船舶之船旗國分析

Breakdown of Number of CR-Classified Ships by Flag

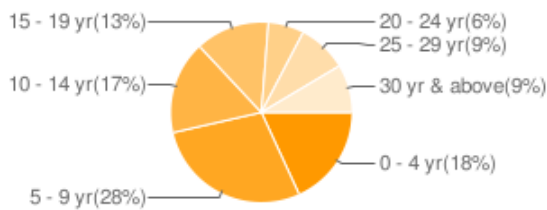


Breakdown of GT of CR-Classified Ships by Flag

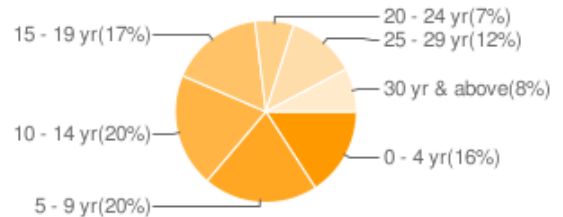


(4) 在級船舶之船齡分析 (平均船齡：13.4 年)

Breakdown of Number of CR-Classified Ships by Age

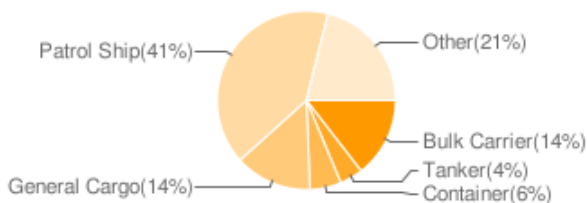


Breakdown of GT of CR-Classified Ships by Age

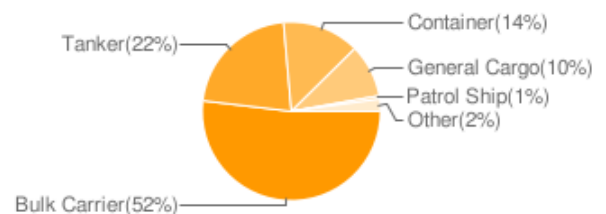


(5) 在級船舶之船型分析

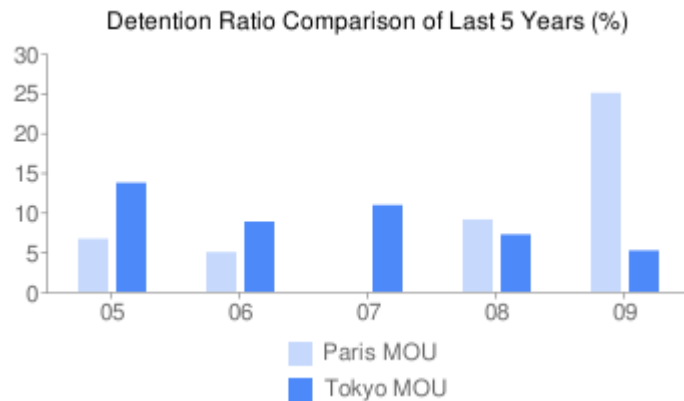
Breakdown of Number of CR-Classified Ships by Ship Type



Breakdown of GT of CR-Classified Ships by Ship Type



## (6) 港口國管制



### 乙、公證檢驗：

- 一、辦理國內外船用及陸上用之機具、器材及鋼架結構等之公證檢驗，本年度共執行 467 項相關業務。
- 二、辦理廠商向本中心申請 ISO 9000 系列品質管理制度之驗證工作，包括：台灣中油公司，台灣航業公司及復成工程公司等換證評鑑及海軍發展中心年度追查評鑑。
- 三、提供國內航商之船舶鑑價公證業務，本年度共鑑價 51 艘。
- 四、辦理我國軍方艦艇之有關船舶安全公證檢驗，包括：光華六號 14 項主裝備共 47 項。

### 丙、工廠認可及產品檢驗：

- 一、辦理船用品生產工廠之工廠認可 55 家及其產品之型式認可與發證 186 型。
- 二、執行貨櫃及危險品容器之檢驗業務，包括：貨櫃部分：廠商 1 家、型式 1 型；危險品容器部分：共 19 家、型式共 117 型分為小型 108 型及中型 9 型。
- 三、辦理工廠認可與發證，包括：FRP 船廠 2 家、水下檢驗公司 1 家、船體測厚公司 2 家、無線電服務站 3 家及救生筏檢查站 2 家。

### 丁、技術資訊、諮詢及服務：

- 一、建議政府有關單位研提有關船舶類法規，國家工業標準等之修正意見，包括：船舶法修訂及船員法修訂。
- 二、建議航政主管機構研擬與國際公約相關規定之因應措施，包括：  
(1)2008 年特種用途船舶安全章程。  
(2)防污公約附錄 III，防止海上以包裝形式載運有害物質污染規則。  
(3)2006 年海事勞工公約。  
(4)海上人命安全國際公約及海洋防止污染國際公約等部分修正。

- 三、今年度提供航運公司緊急技術評估服務 (Emergency Technical Assessment Service)共 21 艘次。
- 四、本年度舉辦船舶檢驗技術研討會四次，使航業界從業人員了解 IMO 法規之變動與內容，以便早日採取因應措施，包括(1)2月24日舉辦「船舶壓艙水公約與船舶適航性簡介」研討會。(2)7月7日舉辦「IMO 法規最新發展趨勢暨 ILO 海事勞工公約」研討會。(3)9月8日舉辦「2009 年國際船舶資源回收公約，2009 年版中國驗船中心鋼船規範及 2009 年港口國管制重點查驗」研討會。(4)12月8日舉辦「保護塗層之性能標準 (PSPC)簡介及油料紀錄簿之填寫」研討會。
- 五、應航業界及造船業之邀請，指派具有專長之人員擔任專題講師，以協助業者培訓技術人員，包括：(1)11月18日及20日分別在台北及高雄各舉辦一梯次之教育訓練，主題為「CR 船級檢驗規範簡介及高速船建造中輪機檢驗」。(2)派專人前往長榮、萬海及四維公司講解 ILO 海事勞工公約及相關實務。(3)派專人前往台船公司基隆廠、高雄廠、中信造船公司及慶富造船公司講解保護塗層性能標準之相關實施及檢查要點。

戊、研究發展與出版品：

- 一、完成編印 2009 年本中心與所屬各分支機構及驗船師連絡手冊。
- 二、2009 年“鋼船建造與入級規範”之修訂。
- 三、完成提供船舶科技與檢驗有關之技術叢書及技術通訊，以供本中心技術人員及航業界參考使用，包括：出版技術通報第 41~46 期，共 6 期；出版新聞雜誌摘要 IR-09-01~22，共 22 期。

己、人力資源：

- 一、因應逐年屆齡退休之資深技術人員，辦理甄選年青技術人員或業已通過驗船師考試人員加入本中心工作行列，以增強工作能量並維持新陳代謝。本年度甄選一位技術人員加入本中心工作。
- 二、為本中心在職之技術人員提供必要之技術訓練，派驗船師至各驗船機構接受技術訓練，及參加國際會議及國內外研習會以提高技術人員之專業知識。包括：98 年 3~4 月間，陳正泰組長接受「台灣非破壞檢測協會」所舉辦液體及超音波非破壞檢測檢驗之訓練課程；98 年 8 月 16~21 日，黃建樺博士參加於韓國首爾舉辦之第 17 屆 ISSC 會議；98 年 9 月 21~24 日由吳順銘總驗船師偕同馬豐源博士參加於英國倫敦舉辦之「IACS 驗證機構研討會」；98 年 2 月 25~27 日，劉英如副總驗船師參加「國際船級協會論壇」；98 年 10 月 5~7 日陳正泰組長參加「2009 BV Marine Training Seminar」。