



CR CLASSIFICATION SOCIETY

「108年度強化國輪管制檢查作業」

年度成效檢討與管制機制

CR Survey Department

sur@crclass.org



前言

自106年3月起，配合主管機關政策向國輪航商宣導強化管制檢查措施。依107年5月2日發佈之東京備忘錄(Tokyo MOU) 2017年報，國輪已名列白名單。由於106及107年兩年期間國輪受檢成績優良，今(108)年轉為灰名單的風險降低，故調整管制檢查措施。



2017東京備忘錄之船旗國評比

國輪為白名單



2018.5.2公布

表現度評比	船旗國
白名單	China, Republic of Korea, Singapore, Hong Kong, Norway, Japan, Marshall Islands, Bahamas, United Kingdom (UK), Portugal, Cayman Islands (UK), Denmark , Tuvalu, USA, Panama, Liberia, Greece, Bermuda, Germany, Isle of Man (UK), Belgium, Saint Vincent and the Grenadines, Viet Nam, Malaysia, Malta, Cyprus, Antigua and Barbuda, Netherlands, Russian Federation, Luxembourg, France, Thailand, Sweden, Gibraltar(UK), Italy, Taiwan , Philippines
灰名單	Kuwait, Switzerland, Bangladesh, Iran, Saudi Arabia, Turkey, India, Croatia, Vanuatu, Belize, Sri Lanka, Curacao, Kiribati, Jamaica, Cook Islands, Saint Kitts and Nevis, Barbados, Dominica
黑名單	Micronesia, Democratic People's Republic of Korea, Palau, Sierra Leone, Indonesia, Niue, Cambodia, Togo, Mongolia, Tanzania, Fiji

2017東京備忘錄之驗船機構評比

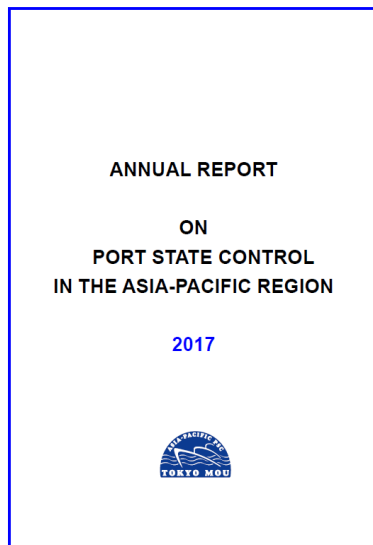
CR為高表現度第12名

2018.5.2公布



- 78個驗船機構，CR排名12
- 21個驗船機構列為高表現度

排名	驗船機構	表現度
1	China Classification Society (CCS)	高表現度 High Performance
2	Korean Register of Shipping (KR)	
3	DNV GL AS (DNV-GL)	
4	American Bureau of Shipping (ABS)	
5	RINA Services (RINA)	
12	CR Classification Society (CR)	
21	Union Bureau of Shipping	
22~	Medium
~78	Low



2017東京備忘錄之國輪缺失類別排序



缺失類別	缺失數	滯船缺失數
Safety of Navigation (航行安全)	39	1
Fire Safety(消防安全)	35	0
Life Saving Appliances (救生設備)	27	0
Water / Weathertight Conditions (水密/風雨密情況)	19	2
Propulsion and Auxiliary Machinery (推進及輔助機器)	14	0
Certificate and Documentation – Documents (文件)	12	0
Working Conditions (工作條件)	10	0
Radio Communications (無線電通訊)	8	0
Certificate and Documentation - Crew Certificates (船員證書)	5	1
Emergency Systems (應急系統)	5	0
Labour Conditions (勞動條件：起居艙室、娛樂設施、食品和膳食服務)	5	0
Pollution Prevention - Marpol Annex I (油污染)	4	0

強化國輪管制檢查作業成果

● 各種預防性加強檢驗執行次數

期間	船舶預防性 加強檢驗	公司DOC 額外評鑑	船上SMC 額外評鑑
106.3.2~106.12.31	87 (於國外20艘次)	11	4
107.1.1~107.12.31	200 (於國外41艘次)	7	9

備註：107年度200艘次的預防性加強檢驗中，高風險船舶72艘次，前往澳洲、新加坡及香港前申請之檢驗32艘次，其中香港30艘次，澳洲2艘次。

強化國輪管制檢查作業成果(續)



- Tokyo MOU修訂的新檢查機制(NIR)於107.2.1起實施，對貨櫃船及管理公司的記點方式更加嚴格，但整體來說，國輪表現度仍屬進步。

時間	管理公司表現度 Low或Very Low	高風險船舶
107.1	5 家	14 艘
108.1	2 家	14 艘

強化國輪管制檢查作業成果(續)



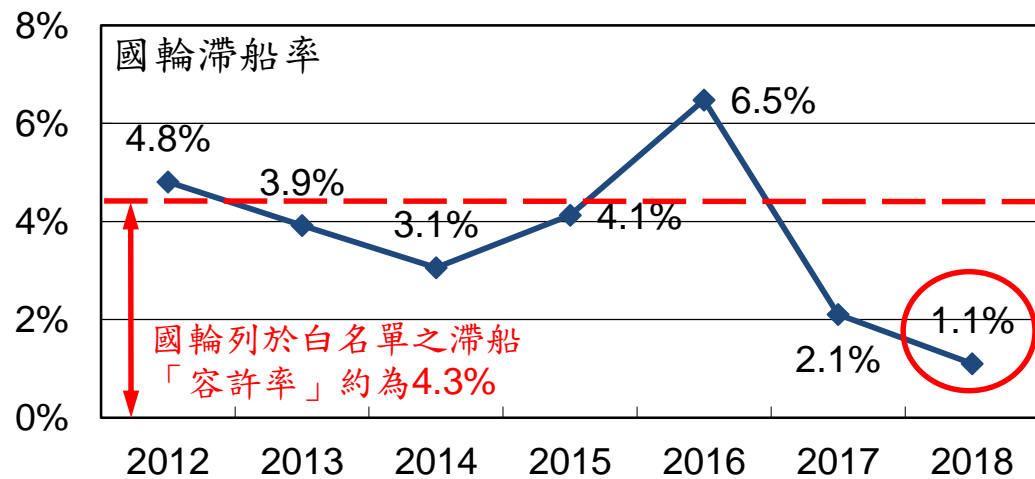
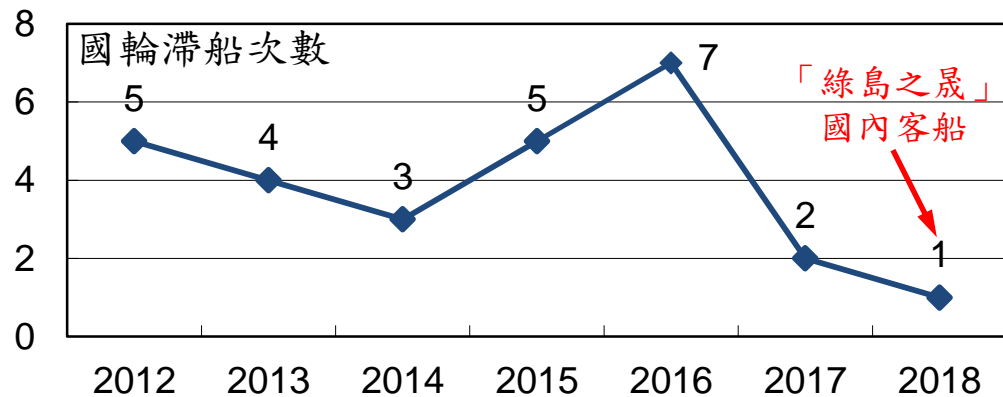
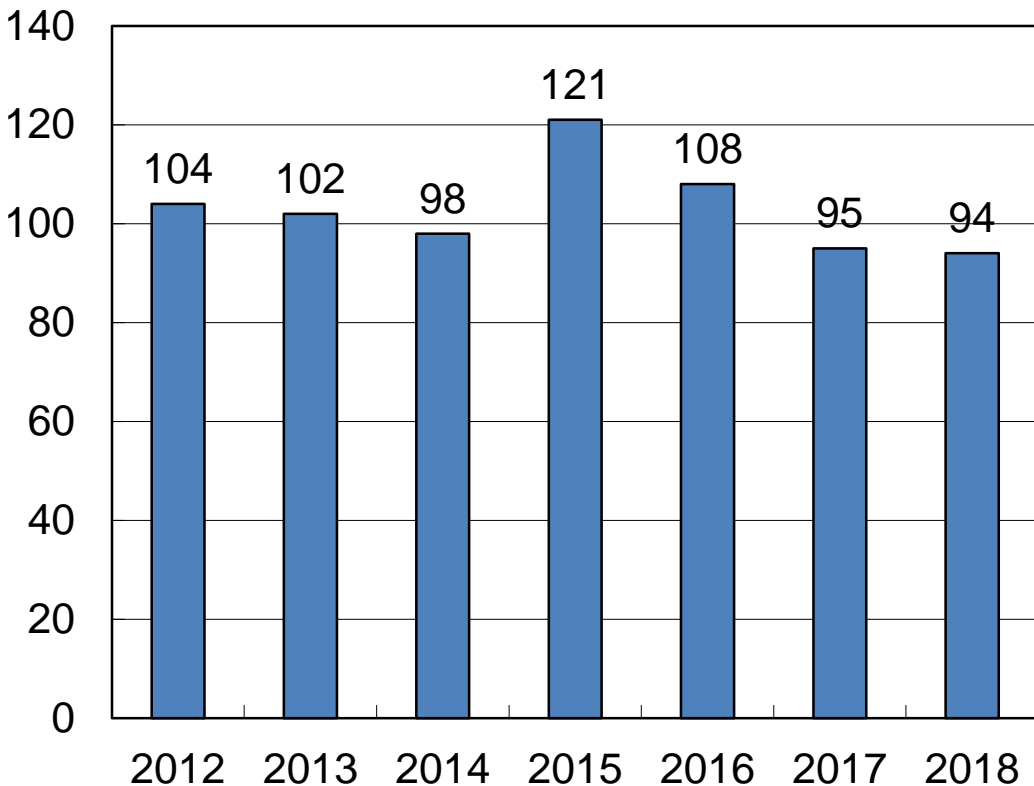
- 107年度強化國輪管制措施，下列船舶表現度由高風險船舶提升至標準風險船舶：
盛和、建和、瑞和、宇明、德洋明陽
- 107年度強化國輪管制措施，下列船舶公司表現度由 Low/Very Low 提升至 Medium：
 - (i) 達和航運股份有限公司，Very Low -> Medium
 - (ii) 德洋海運股份有限公司，Low -> Medium

國輪於Tokyo MOU受檢表現

統計至2018.12.31



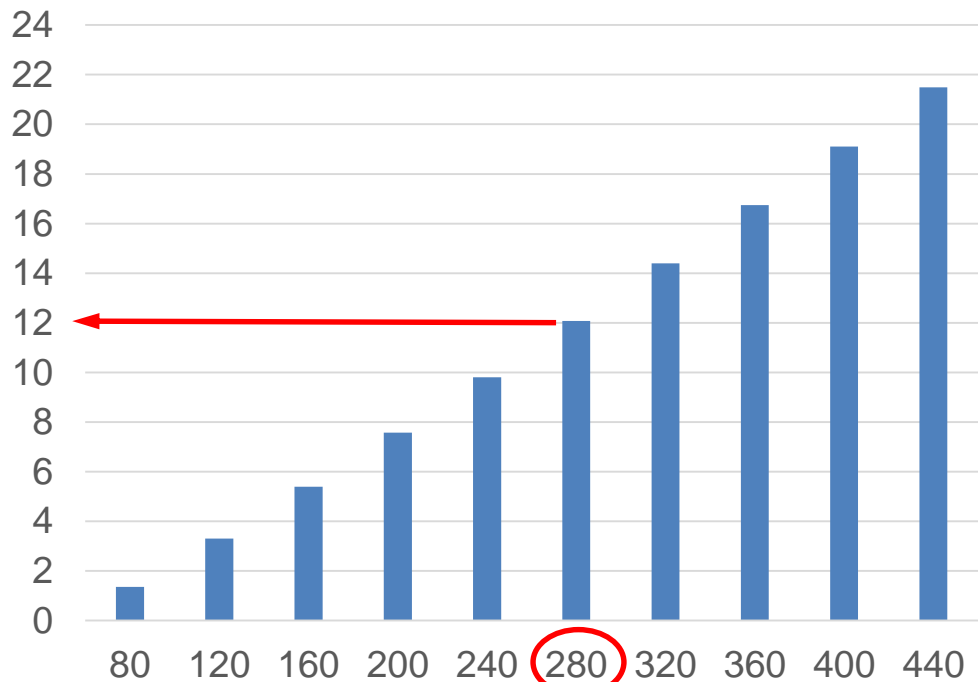
國輪受檢次數



船旗國評比於Tokyo MOU列於白名單之條件

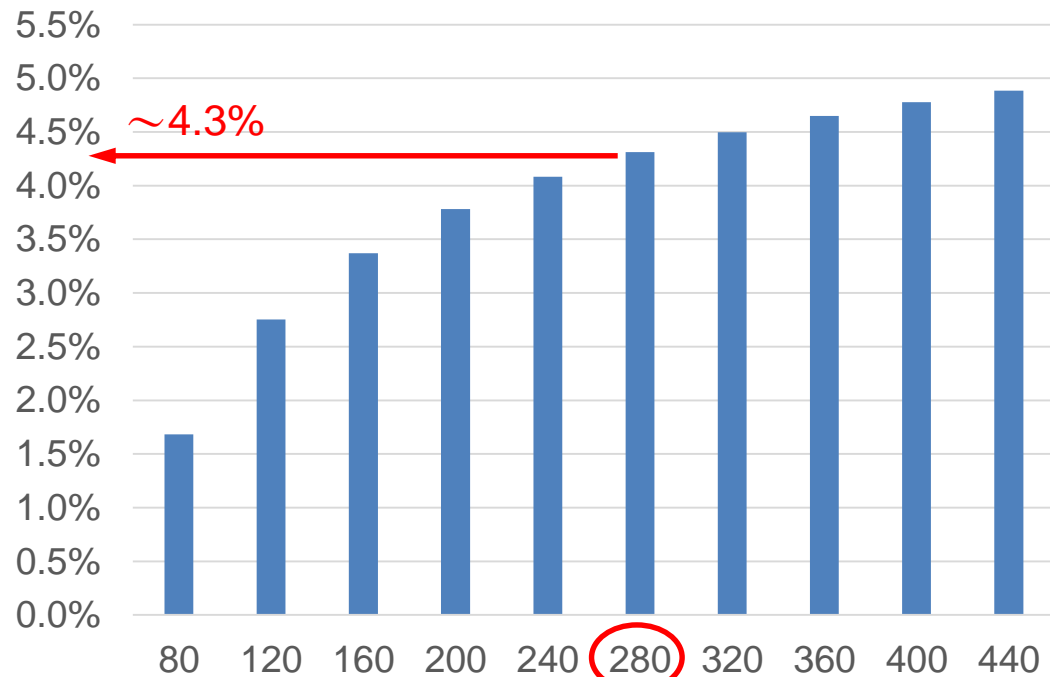


三年容許滯船次數



三年總檢查次數 近年國輪次數

三年容許滯船率



三年總檢查次數 近年國輪次數

維持國輪列於白名單之滯船次數



107年度 受檢次數	「容許」 滯船次數
≤ 40	0
41 ~ 58	1
59 ~ 75	2
76 ~ 93	3
Act. 94 ~ 110	4
≥ 110	5

107年度實際受檢94次，滯船1次

108年度 受檢次數	「容許」 滯船次數
0	3
1 ~ 18	4
19 ~ 36	5
37 ~ 54	6
55 ~ 72	7
73 ~ 89	8
Est. 90 ~ 107	9
≥ 108	10

108年度強化國輪管制檢查作業



「108年度強化國輪管制檢查作業」

CR建議之管制要點共13點如後

標準風險船舶

1. 針對名列Tokyo MOU之「標準風險船舶」，本中心驗船師將會同航務中心檢查員每1年登輪執行預防性加強檢驗。原則上配合每年度定檢一併執行。

說明：原措施為每5~8個月登輪。

標準風險船舶(續)

2. 針對部分船舶於中國大陸遭PSC開列多項缺失或留滯處分但卻未登錄於Tokyo MOU系統，表面上雖然沒有影響船舶或管理公司在Tokyo MOU的表現度，但實質上此類船舶仍有被滯留風險，因此船舶本身仍以「**高風險船舶**」標準予以管制，而其管理公司則以「**低表現度公司**」標準予以管制。

高風險船舶

3. 針對名列Tokyo MOU之「高風險船舶」，原則上本中心驗船師將會同航務中心檢查員**每2~4個月**登輪執行**預防性加強檢驗**。

因船型或船齡加計點數或長期於Tokyo MOU未更新評等之船舶，如長期航行國內航線及兩岸直航船等，其檢驗週期視情況放寬為**每5~8個月**。

長期航行國內航線之船舶，如偶因貨源需求需執行臨時性國際航線業務時，出國前船東應向本中心申請預防性加強檢驗。

說明：原措施為每2~4個月登輪。

高風險船舶(續)

4. 「高風險船舶」前往澳洲、香港、新加坡三個港口前每航次都必須申請預防性加強檢驗，本中心將視該船船況及預防性加強檢驗期程決定是否登輪檢驗。

ISM強化管制(同原措施)

5. 檢驗缺失中若發現船舶ISM管理系統未能落實執行，須立即執行額外評鑑，並視情況縮短ISM證書效期。
6. ISM管理績效表現度為Low或Very Low之航運公司應**每6個月**主動向本中心申請DOC額外評鑑，由驗船師會同主管機關官員前往評鑑。直至該航運公司表現度提升為止。

遭滯留後之處置措施

7. 若國輪遭滯留(包含中國)，船東須申請臨時檢驗，CR驗船師除登輪協助船東處理滯船事宜外，並將會同航務中心檢查員登輪確認缺失矯正，並再執行預防性加強檢驗、船上SMC額外評鑑及公司DOC額外評鑑；
視情況抽回船舶安全管理證書(SMC)或相關證書，改發短證；
預防性加強檢驗之週期縮短至**3個月**，直至船況明顯改善；
船東須負擔所衍生之全部相關檢驗費用。

遭開列多項缺失後之處置措施



8. 若國輪遭開列超過5項缺失(包含中國)，船東須申請臨時檢驗，CR驗船師將會同航務中心檢查員登輪確認缺失矯正及執行預防性加強檢驗，並視缺失內容決定是否執行船上SMC額外評鑑及公司DOC額外評鑑。
- 檢驗/評鑑過程中若有「重大缺失」，或缺失/NC超過5項，或需要第2次或第2日及以後之複驗，則整次費用由船東負擔。

其他管制細節說明

9. 請船東參考屬輪檢驗現況(Survey Status)，配合船期主動申請預防性加強檢驗。
10. 相關公司及船舶名單詳如[附件1](#)、[附件2](#)。
11. CR提供「港口國管制檢查表(到港前使用)」及「船上保養檢查表」，請船東及船員落實使用，由驗船師查核使用狀況。詳如[附件3](#)、[附件4](#)。
12. 若檢驗發現「重大缺失」，必須處理完成才能開航，各航務中心將同步管制。「重大缺失」定義為IMO決議案A.1119(30) Appendix 2所列之可滯船缺失項目，詳如[附件5](#)。

其他管制細節說明(續)



13. 每次預防性加強檢驗初驗以不收費為原則，但若有「重大缺失」，或缺失超過5項，或需要第2次或第2日及以後之複驗，則整次費用由船東負擔；

附件



- 附件1 加強管制管理公司名單
- 附件2 國輪高風險船舶管制名單
- 附件3 港口國管制檢查表(到港前使用) Pre Arrival PSC Checklist
- 附件4 船上保養檢查表 Checklist for Onboard Maintenance
- 附件5 「重大缺失」之定義：
IMO A.1119(30) Procedures for Port State Control - Appendix 2

「港口國管制檢查表」及「船上保養檢查表」



- 可幫助船上提高保養與自檢效率，請落實使用
- 驗船師將查核使用狀況

最新版本2018-07



港口國管制檢查表(到港前使用)
Pre Arrival PSC Checklist

- 可於CR首頁或以下連結下載：

https://www.crclass.org/chinese/content/focal-points/20180314/20180314_03-2.pdf

http://www.crclass.org/chinese/content/focal-points/20180314/20180314_04.pdf



中國驗船中心
CR Classification Society

Checklist for Onboard Maintenance

船上保養檢查表

This checklist is solely provided as a guidance tool for the ship's Master and crew during routine maintenance and housekeeping on the ship.

此份檢查表僅作為提供船長及船員執行船上例行維護保養及內部管理之指南

The list does not claim to be complete and covers mainly those items that are frequently reported by PSC.

此份檢查表並未完整呈現，且僅涵蓋港口國管制經常提到的項目

Ship Name :	
船名	
Checklist No. :	
檢查表編號	
Date :	
日期	

最新版本2018-03

Onboard Maintenance 2018-03

「CR PSC 應急群組」 LINE 條碼



- 任何港口，只要有網路處皆可使用。
- 請將此條碼告知船上，若有PSCO上船，或即將/可能上船，歡迎船長或輪機長或工程師等加入此群組。
- CR可提供諮詢或提供資料。
- 單一PSC案件結束後，會將加入的人員刪除，以保護各船舶之間的隱私。
- 下一次PSC案件歡迎重新加入。



CR PSC 應急群組

http://line.me/ti/g/fXw_7cSzV7

(使用條碼或網址連結皆可加入)

CR緊急連絡電話

- CR的連絡手機門號：

- ▶ 總驗船師 鄭志文： +886-937-870-514 (台灣門號)

- ▶ 副總驗船師 黃建樺： +886-928-123-360 (台灣門號)
+852-6947-3065 (香港門號)

- ▶ 檢驗處副處長 陳正泰： +886-938-556-200 (台灣門號)
+852-5394-0874 (香港門號)

- 到達香港船舶，若有PSC上船檢查，請立即通知CR。

- 在任何國家受檢時皆可連絡CR協助。(使用LINE或電話皆可)

- 若在中國若無法使用LINE，CR亦可即時提供微信(WeChat)群組之條碼供連線使用。



CR CLASSIFICATION SOCIETY

